



# ***Manuel de l'opérateur***

**GS-3384**  
**GS-3390**  
**GS-4390**  
**GS-5390**

CE

avec  
consignes  
d'entretien

Traduction des instructions  
originale  
Fourth Edition  
Third Printing  
Part No. 133553FR

---

## Important

Lire, comprendre et respecter les présentes règles de sécurité et instructions d'utilisation avant d'utiliser la machine. Seul du personnel formé et autorisé peut être habilité à utiliser la machine. Le présent manuel doit être considéré comme faisant partie intégrante de la machine et y être conservé en permanence. Pour toute question, nous contacter.

---

## Comment nous contacter :

Site Internet : [www.genielift.com](http://www.genielift.com)

Adresse électronique : [awp.techpub@terex.com](mailto:awp.techpub@terex.com)

---

## Table des matières


Introduction .....	1
Définition des symboles et illustrations de mise en garde .....	3
Sécurité générale .....	5
Sécurité individuelle .....	7
Sécurité de la zone de travail .....	8
Légende .....	16
Commandes .....	17
Inspections .....	22
Instructions d'utilisation .....	32
Instructions de transport et de levage .....	38
Entretien .....	41
Caractéristiques techniques .....	45

---

Copyright © 2002 Terex Corporation

Quatrième édition : troisième impression, août 2014

Genie est une marque déposée de Terex South Dakota, Inc. aux États-Unis et dans de nombreux autres pays. « GS » est une marque déposée de Terex South Dakota, Inc.

 Respecte la directive CE 2006/42/CE  
Voir la Déclaration CE de conformité

## Introduction

### Propriétaires, utilisateurs et opérateurs :

Merci d'avoir choisi notre machine pour votre application. Notre priorité principale est la sécurité des utilisateurs, qui est mieux assurée par des efforts conjoints. Chaque utilisateur et opérateur de l'équipement contribue selon nous énormément à la sécurité s'il s'efforce de :

- 1 **Respecter** les normes de sécurité du site de travail et de l'employeur ainsi que les réglementations officielles en vigueur.
- 2 **Lire, comprendre et respecter** les instructions spécifiées dans ce manuel et dans tout autre manuel fourni avec cette machine.
- 3 **Faire preuve de prudence dans toutes activités professionnelles** et de bon sens.
- 4 **Ne laisser que des opérateurs formés/certifiés** utiliser la machine, sous la direction de superviseurs avisés et qualifiés.



---

### Danger

Négliger de respecter les instructions et les règles de sécurité du présent manuel entraînera des risques de blessures graves, voire mortelles.

---

### Ne pas utiliser :

- ☒ Sans avoir pris connaissance et sans appliquer les principes d'utilisation de la machine en toute sécurité contenus dans le présent manuel de l'opérateur.

#### 1 Éviter toute situation à risque.

**Prendre connaissance des règles de sécurité et s'assurer de les comprendre avant de passer à la section suivante.**

- 2 Toujours effectuer un contrôle avant mise en route.
- 3 Toujours tester les fonctions avant utilisation.
- 4 Inspecter le lieu de travail.
- 5 N'utiliser la machine que pour les applications pour lesquelles elle a été conçue.

- ☒ Sans avoir lu et compris, et sans respecter les instructions du fabricant et les règles de sécurité (manuels de sécurité et de l'opérateur et autocollants de la machine).
- ☒ Sans avoir lu et compris, et sans respecter les consignes de sécurité de l'employeur et les réglementations du chantier.
- ☒ Sans avoir lu et compris, et sans respecter les réglementations officielles en vigueur.
- ☒ Sans avoir été correctement formé à utiliser la machine en toute sécurité.

# Introduction

## Classification des situations dangereuses

Les autocollants de cette machine utilisent des symboles, des codes couleur et des termes de mise en garde pour identifier les situations suivantes :



Symbole de mise en garde : avertit l'utilisateur de risques de blessures potentiels. Respecter l'ensemble des messages de sécurité qui accompagnent ce symbole afin d'éviter tout risque de blessures graves, voire mortelles.



Indique la présence d'une situation à risque qui, si elle n'est pas évitée, entraînera des blessures graves, voire mortelles.



Indique la présence d'une situation à risque qui, si elle n'est pas évitée, peut entraîner des blessures graves, voire mortelles.



Indique la présence d'une situation à risque qui, si elle n'est pas évitée, peut entraîner des blessures mineures ou bénignes.



Indique la présence d'une situation pouvant entraîner des dommages matériels.






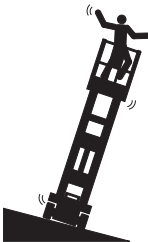
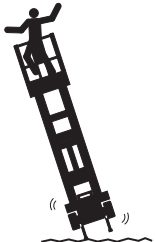

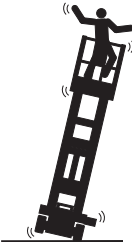







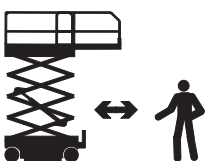





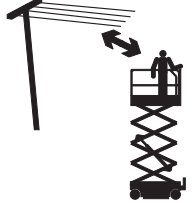


## Usage prévu

Cette machine est conçue exclusivement pour amener du personnel, avec outils et matériel, sur un lieu de travail en hauteur.







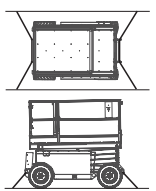

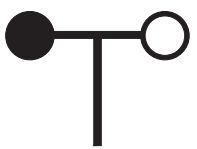

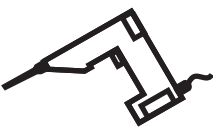




## Maintenance des autocollants de sécurité

Remplacer tout autocollant de sécurité manquant ou endommagé. Penser à la sécurité de l'opérateur à tout moment. Nettoyer les autocollants de sécurité avec du savon doux et de l'eau. Ne pas utiliser de produits nettoyants à base de solvant, ils risqueraient d'endommager le matériau des autocollants de sécurité.

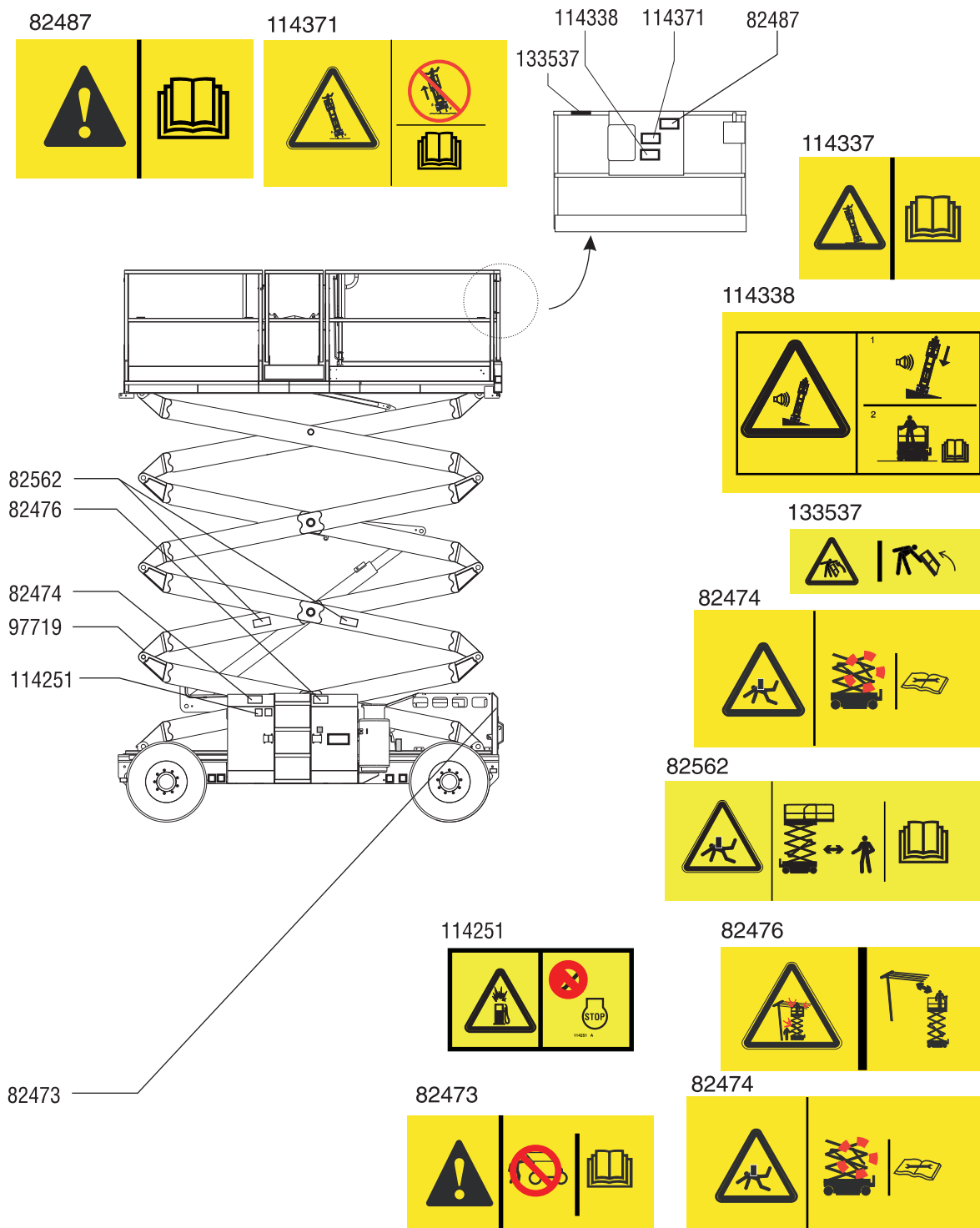
## Définition des symboles et illustrations de mise en garde

				
Lire le manuel de l'opérateur	Lire le manuel d'entretien.	Risque d'écrasement	Risque d'écrasement	Risque de collision
				
Risque de renversement	Risque de renversement	Risque de renversement	Risque de renversement	Risque d'électrocution
				
Risque d'électrocution	Risque d'explosion	Risque d'incendie	Risque de brûlures	Risque de pénétration sous la peau
				
Engager le bras de sécurité.	Se tenir à l'écart des pièces mobiles	Se tenir à l'écart des stabilisateurs et des pneus.	Placer la machine sur une surface plane	Fermer le support du châssis.
				
Abaisser la nacelle.	Ne pas installer la machine à un endroit où elle ne peut pas être mise à niveau avec les stabilisateurs.	Maintenir la distance requise	Seul du personnel d'entretien formé doit accéder à ces compartiments	Utiliser un morceau de carton ou de papier pour déceler les fuites

## Définition des symboles et illustrations de mise en garde

				
Caler les roues.	Desserrer les freins	Point d'arrimage	Point d'attache de la longe de sécurité	Défense de fumer
				
Charge de roue	Schéma de transport	Force latérale	Vitesse du vent	Charge des stabilisateurs
				
Tension d'alimentation nominale sur la nacelle	Pression nominale de conduite d'air sur la nacelle	Capacité maximum	Risque d'écrasement	
				
Tenir la rampe lors de la descente.				

# Sécurité générale



## Sécurité générale

82560



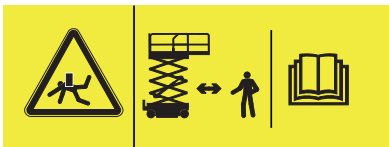
82475



114337



82562



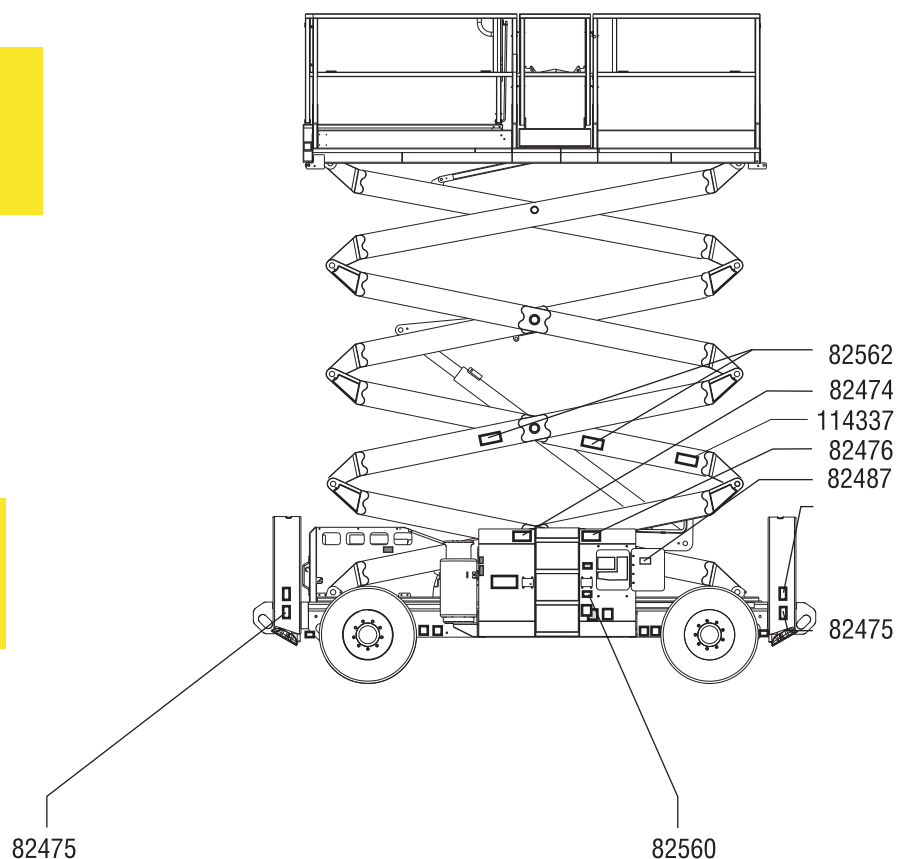
82474



82487



82476





---

## Sécurité individuelle

### Protection personnelle contre les chutes

Les équipements personnels de protection contre les chutes (Personal fall protection equipment - PFPE) ne sont pas obligatoires pour utiliser cette machine. Si un PFPE est obligatoire selon les normes de sécurité de l'employeur ou du site de travail, observer les points suivants :

Tout PFPE doit respecter les réglementations officielles en vigueur et être contrôlé et utilisé en respectant les instructions du fabricant.

## Sécurité de la zone de travail

### ▲ Risques d'électrocution

Cette machine n'est pas isolée au niveau électrique et n'offre aucune protection en cas de contact ou de proximité avec des objets sous tension.



Respecter toutes les réglementations locales et officielles en vigueur relatives à la distance minimum requise par rapport aux lignes électriques. Ne pas se tenir à moins de la distance requise indiquée dans le tableau ci-dessous.

Tension des lignes	Distance requise
0 à 50kV	3,05 m
50 à 200kV	4,60 m
200 à 350kV	6,10 m
350 à 500kV	7,62 m
500 à 750kV	10,67 m
750 à 1 000kV	13,72 m

Tenir compte du mouvement de la nacelle et de l'oscillation ou du fléchissement des lignes électriques et prendre garde aux vents violents.



Rester éloigné de la machine si elle touche des lignes sous tension. Le personnel au sol ou à bord de la nacelle ne doit ni toucher, ni utiliser la machine tant que les lignes électriques sont sous tension.

Ne pas utiliser la machine en cas d'orage ou d'éclairs.

Ne pas utiliser la machine comme masse pour effectuer des soudures.

### ▲ Risques de renversement

Le poids des occupants, de l'équipement et du matériel ne doit en aucun cas dépasser la capacité maximum de la nacelle ni celle de son extension.

#### Modèles sans indicateur de capacité :

##### Capacité maximum

GS-3384 et GS-3390	1 134 kg
GS-4390	680 kg
GS-5390	680 kg

##### Nombre maximum d'occupants

GS-3384 et GS-3390	7
GS-4390	7
GS-5390	4

## Sécurité de la zone de travail

### Modèles avec indicateur de capacité :

La capacité maximum varie selon la hauteur de la nacelle.

#### Capacité maximum - GS-3384 et GS-3390

Nombre maximum d'occupants		7
Hauteur de la nacelle		Capacité maximum
10,1 m		1 134 kg
8,5 m		1 683 kg
6,4 m		1 878 kg
4,2 m		1 683 kg
2 m		1 134 kg

#### Capacité maximum - GS-4390

Nombre maximum d'occupants		7
Hauteur de la nacelle		Capacité maximum
13,1 m		680 kg
10,1 m		1 170 kg
8 m		1 286 kg
5,4 m		1 170 kg
2,9 m		680 kg

#### Capacité maximum - GS-5390

Nombre maximum d'occupants		4
Hauteur de la nacelle		Capacité maximum
16,2 m		680 kg
13,6 m		1 264 kg
11 m		1 410 kg
8,2 m		1 264 kg
2,5 m		680 kg



Ne pas se fier à l'alarme de dévers pour indiquer le niveau. L'alarme de dévers retentit sur le châssis uniquement lorsque la machine se trouve sur une pente à forte inclinaison.



Si l'alarme de dévers retentit :  
Abaisser la nacelle. Placer la machine sur une surface ferme et plane. Si l'alarme de dévers retentit alors que la nacelle est relevée, l'abaisser avec une extrême prudence.

Ne pas modifier ni désactiver les interrupteurs de fin de course.

Ne pas conduire à plus de 1,1 km/h avec la nacelle relevée.

Faire preuve d'une extrême prudence et rouler lentement en conduisant la machine en position repliée sur un terrain irrégulier, des débris, des surfaces meubles ou glissantes ou près de trous et de dévers.

## Sécurité de la zone de travail

Ne pas utiliser les commandes de la nacelle pour la dégager si elle est coincée, accrochée ou gênée dans ses mouvements de quelque autre manière par une structure attenante. Évacuer tout le personnel de la nacelle avant de tenter de la dégager à l'aide des commandes au sol.



Ne pas pousser ni tirer d'objet à l'extérieur de la nacelle.

**Force latérale maximum autorisée**

400 N

Ne pas attacher la nacelle à des structures attenantes.

Ne pas placer de charges en dehors du périmètre de la nacelle.

Ne pas modifier ou désactiver de composant de la machine qui affecterait d'une manière ou d'une autre sa sécurité ou sa stabilité.

Ne pas modifier ou altérer la nacelle d'un élévateur sans l'accord préalable écrit du fabricant. Le montage de porte-outils ou autres fixations sur la nacelle, les garde-pieds ou les rampes de sécurité peut augmenter le poids dans la nacelle, ainsi que la surface d'exposition de la charge ou de la nacelle.

Ne pas remplacer d'élément essentiel à la stabilité de la machine par un élément de poids ou de caractéristique différents.

ne pas relever la nacelle lorsque la vitesse du vent peut dépasser 12,5 m/s. Si la vitesse du vent est supérieure à 12,5 m/s lorsque la nacelle est relevée, descendre la nacelle et arrêter immédiatement la machine.



Ne pas utiliser la machine par vents forts ou en rafales. Ne pas augmenter la surface d'exposition de la charge ou de la nacelle. Plus la surface exposée au vent est grande, moins la machine est stable.



Ne pas conduire la machine avec la nacelle relevée sur un terrain accidenté, un revêtement instable ou autres situations à risque.

## Sécurité de la zone de travail



Ne pas placer ni attacher de charges fixes ou suspendues sur une partie de cette machine.



Ne pas placer d'échelle ni d'échafaudage dans la nacelle, ni contre une partie de la machine.

Ne pas transporter d'outils et de matériel tant qu'ils ne sont pas correctement répartis et qu'ils ne peuvent pas être manipulés en toute sécurité par les personnes se trouvant dans la nacelle.

Ne pas utiliser la machine sur une surface ou un véhicule mobile ou en mouvement.

S'assurer que tous les pneus sont en bon état, que les pneus à air sont correctement gonflés et que les boulons à tenon sont correctement serrés.

Ne pas se servir de la machine comme d'une grue.

Ne pas pousser la machine ni aucun autre objet à l'aide de la nacelle.

Ne pas toucher de structures attenantes avec la nacelle.

### ▲ Risques sur une pente

Ne pas conduire la machine sur une pente dont l'inclinaison est supérieure aux inclinaisons longitudinale et latérale admissibles pour la machine. L'inclinaison admissible s'applique aux machines en position repliée.

Modèle	Inclinaison long. admissible max., position repliée	Inclinaison lat. admissible max., position repliée
GS-3384	50 % (26°)	50 % (26°)
GS-3390		
GS-4390		
GS-5390	40 % (22°)	40 % (22°)

Remarque : l'inclinaison admissible est subordonnée à l'état du sol et à une traction appropriée.

## Sécurité de la zone de travail

### ⚠ Risques de chute

Le système de rampe de sécurité offre une protection contre les chutes. Si les occupants d'une nacelle doivent porter des équipements personnels de protection contre les chutes (Personal fall protection equipment - PFPE) selon les normes de sécurité du site de travail ou de l'employeur, les équipements PFPE et leur utilisation doivent respecter les instructions PFPE du fabricant et les réglementations officielles en vigueur. Attacher la longe de sécurité au point d'ancrage prévu à cet effet dans la nacelle.



Ne pas s'asseoir, se tenir debout, ni monter sur les rampes de sécurité de la nacelle. Garder constamment les deux pieds fermement posés sur le plancher de la nacelle.



Ne pas quitter la nacelle relevée en descendant le long de la flèche.

Maintenir le plancher de la nacelle exempt de débris.

Fermer le portillon d'accès avant d'utiliser la machine.

Ne pas utiliser la machine tant que les rampes de sécurité ne sont pas correctement installées et que la fermeture du portillon ne garantit pas la sécurité des opérations.

Ne pas entrer dans la nacelle ou la quitter tant qu'elle n'est pas en position repliée.

### ⚠ Risques de collision



Tenir compte de la distance de visibilité réduite et des angles morts lors de la conduite ou de l'utilisation de la machine.

Tenir compte de la position de la nacelle étendue en conduisant la machine.

La machine doit être placée sur une surface plane ou être calée avant que les freins ne soient desserrés.

Les opérateurs doivent respecter les normes de sécurité du site de travail et de l'employeur ainsi que les réglementations officielles en vigueur relatives à l'usage d'équipement personnel de protection.



Contrôler si la zone de travail présente des obstacles en hauteur ou d'autres dangers potentiels.



Prendre garde aux risques d'écrasement en saisissant la rampe de sécurité de la nacelle.

## Sécurité de la zone de travail

Respecter et utiliser les flèches directionnelles de couleur symbolisant les fonctions de translation et de direction sur les commandes et les autocollants de la nacelle.



Ne pas abaisser la nacelle tant que des personnes et des objets se trouvent dans la zone située en dessous.



Adapter la vitesse de déplacement en fonction de l'état du sol, de la circulation, de l'inclinaison, de l'emplacement du personnel et de tout autre facteur susceptible de provoquer une collision.

Ne pas utiliser la machine dans le champ d'action d'une grue ou d'un engin mobile suspendu en hauteur, à moins que les commandes de la grue n'aient été verrouillées ou que des précautions n'aient été prises pour éviter toute collision éventuelle.

Jeux violents et conduite acrobatique sont interdits lors de l'utilisation d'une machine.

### ▲ Risque de blessures corporelles

Toujours utiliser la machine dans un endroit bien ventilé pour éviter toute intoxication au monoxyde de carbone.

Ne pas utiliser la machine en cas de fuite d'huile du circuit hydraulique ou pneumatique. Une fuite peut traverser ou brûler la peau.

Tout contact inapproprié avec des éléments situés sous un capot peut causer des blessures graves. Seul du personnel d'entretien formé doit accéder à ces compartiments. L'accès par un opérateur est conseillé uniquement dans le cadre du contrôle avant mise en route. Tous les compartiments doivent rester fermés et verrouillés pendant le fonctionnement de la machine.

### ▲ Risques d'endommagement des composants

Ne pas utiliser de batterie ou de chargeur de plus de 12V pour démarrer le moteur à l'aide de câbles volants.

Ne pas utiliser la machine comme masse pour effectuer des soudures.

Ne pas utiliser la machine dans des endroits pouvant présenter des champs magnétiques extrêmement élevés.

## Sécurité de la zone de travail

### ▲ Risques d'explosion et d'incendie

Ne pas démarrer le moteur si l'on détecte une odeur ou une trace de GPL, d'essence, de diesel ou d'autres substances explosives.

Ne pas faire le plein pendant que le moteur en marche.

Faire le plein et charger la batterie uniquement dans un endroit aéré et bien ventilé, à l'écart de toute étincelle, flamme ou cigarette.

Ne pas utiliser la machine ni charger les batteries dans des endroits dangereux, ni dans des endroits susceptibles de renfermer des vapeurs ou des particules inflammables, voire explosives.

Ne pas vaporiser d'éther dans des moteurs équipés de bougies de préchauffage.

### ▲ Risques liés à l'utilisation d'une machine endommagée

Ne pas utiliser une machine endommagée ou défectueuse.

Effectuer un contrôle approfondi de la machine avant sa mise en route et tester toutes les fonctions avant chaque journée de travail. Signaler et mettre immédiatement hors service toute machine endommagée ou défectueuse.

S'assurer que l'entretien a été complètement effectué, comme indiqué dans ce manuel et le manuel d'entretien Genie correspondant.

S'assurer que tous les autocollants sont en place et lisibles.

S'assurer que les manuels de l'opérateur, de sécurité et des responsabilités sont complets, lisibles et qu'ils se trouvent dans la machine.

### ▲ Risque d'écrasement

Ne pas approcher les mains ou les membres des ciseaux.

Faire preuve de bon sens et d'anticipation lorsque la machine est commandée depuis le contrôleur au sol. Maintenir une distance de sécurité entre l'opérateur, la machine et les objets immobiles.

Tenir fermement la rampe de la nacelle lorsque les goupilles en sont retirées. Ne pas laisser tomber les rampes de sécurité de la nacelle.

### ▲ Stabilisateurs

#### Risques de renversement

Ne pas déployer les stabilisateurs tant que la machine n'est pas sur une surface ferme. Éviter les dévers, trous, surfaces glissantes ou instables et autres situations dangereuses.

Lorsque la fonction de mise à niveau automatique n'est pas utilisée et que chaque stabilisateur est étendu séparément, les stabilisateurs de l'extrémité directionnelle doivent être étendus en premier.

Ne pas lever la nacelle si la machine n'est pas à niveau. Ne pas installer la machine sur une surface où elle ne peut être mise à niveau avec les seuls stabilisateurs.

Ne pas lever la nacelle tant que les quatre stabilisateurs ne sont pas correctement déployés, que les embases ne sont pas fermement en contact avec le sol et que la machine n'est pas à niveau.

Ne pas régler les stabilisateurs lorsque la nacelle est relevée.

Ne pas conduire avec les stabilisateurs déployés.



## Sécurité de la zone de travail

### ⚠ Batteries

#### Risques de brûlures

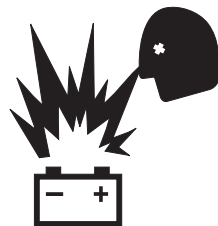


Les batteries contiennent de l'acide. Toujours porter des vêtements et des lunettes de protection pour travailler sur les batteries.

Éviter les projections et tout contact avec l'acide présent dans les batteries. Neutraliser les déversements d'acide avec de l'eau et du bicarbonate de soude.

Ne pas exposer les batteries ou le chargeur à de l'eau ou à la pluie pendant le chargement.

#### Risques d'explosion



Éviter toute flamme ou étincelle et ne pas fumer près des batteries. Les batteries dégagent un gaz explosif.

Laisser le plateau des batteries ouvert pendant tout le cycle de charge.



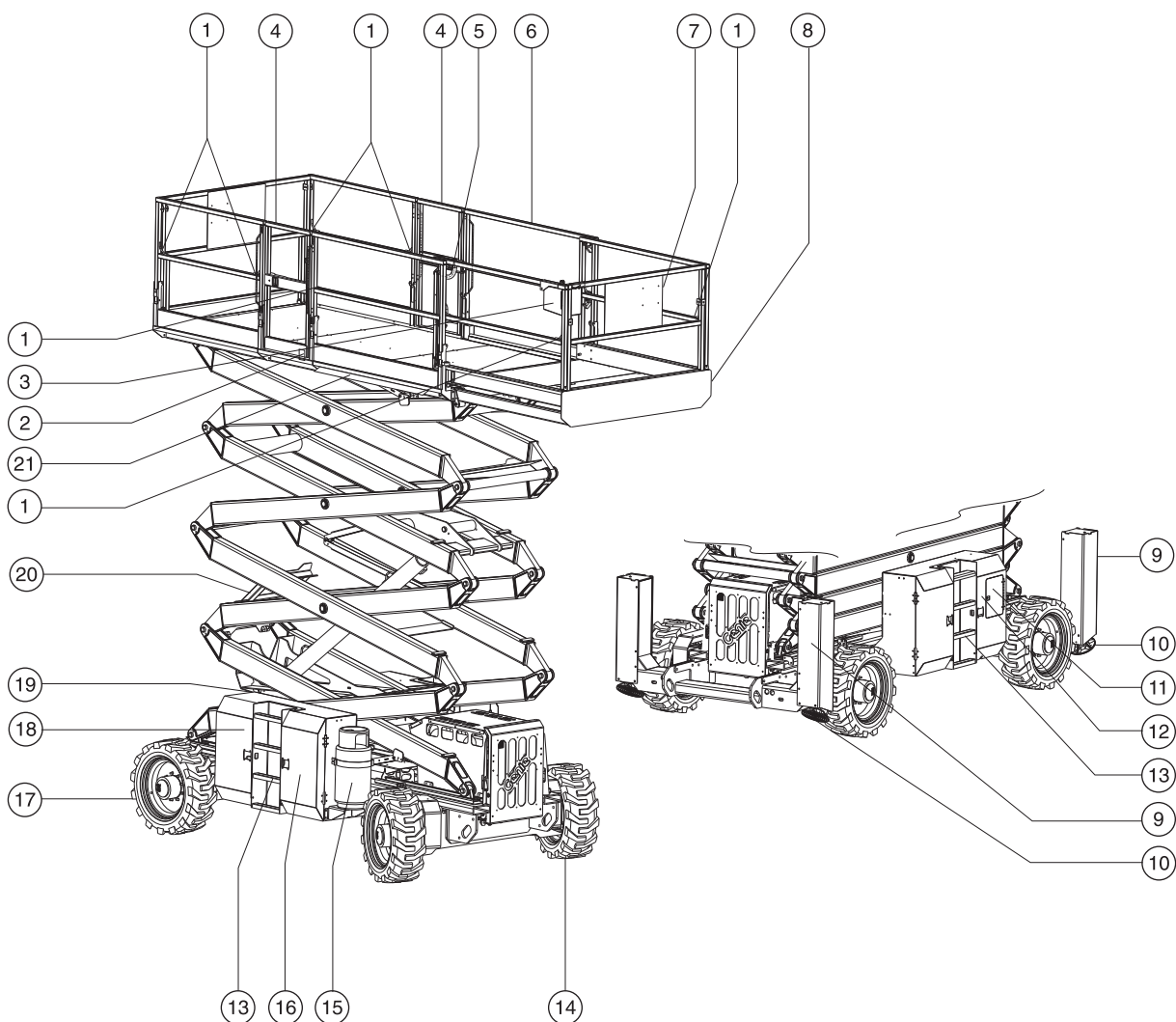
Ne pas toucher les bornes de batteries ni les pince-câbles avec des outils susceptibles de créer des étincelles.



#### Risques d'endommagement des composants

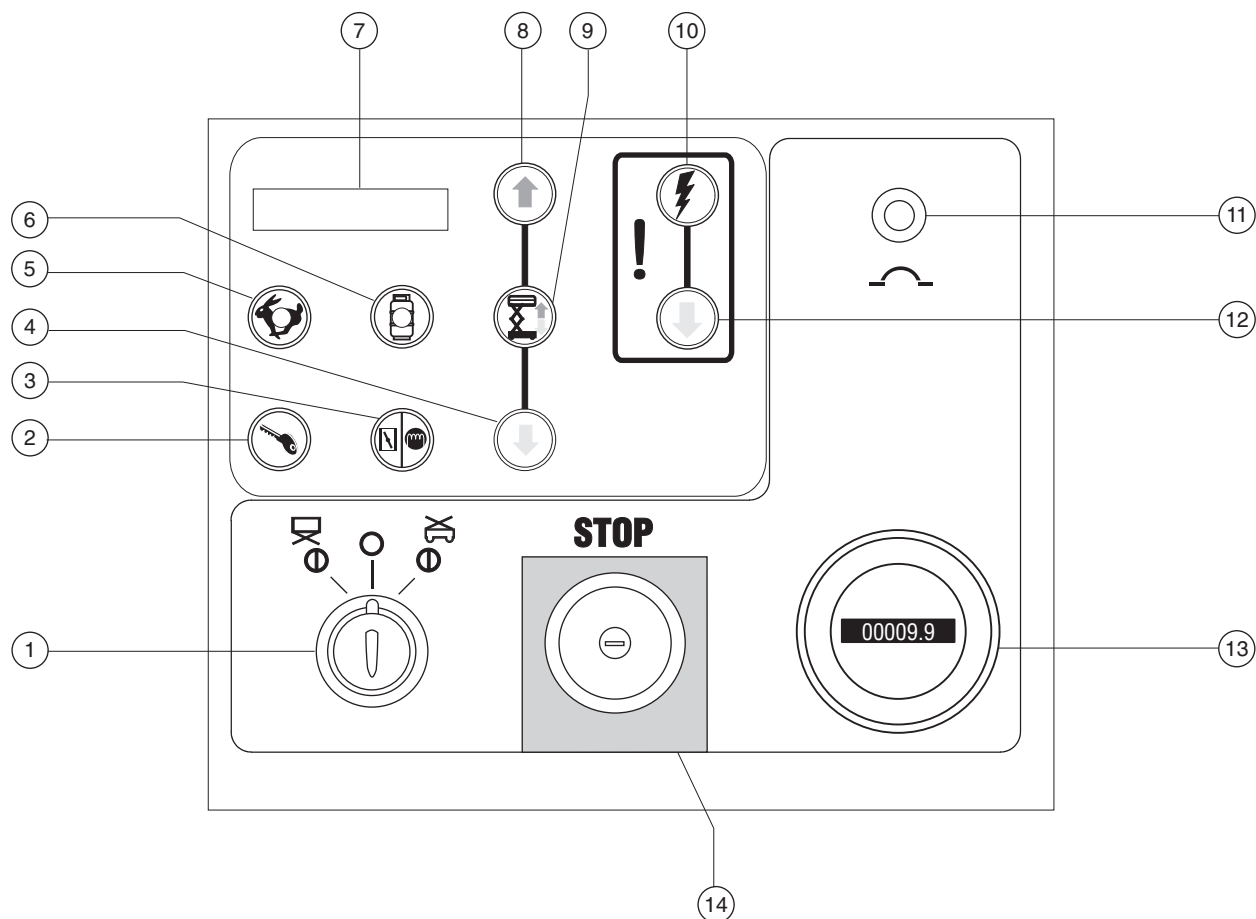
Ne pas utiliser de chargeur de plus de 24V pour charger les batteries.

## Légende



- |                                                        |                                                                     |                                                  |
|--------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|
| 1 Point d'ancrage                                      | 9 Logement de stabilisateurs<br>(le cas échéant)                    | 15 Réservoir de GPL                              |
| 2 Sortie du disjoncteur différentiel                   | 10 Embase de stabilisateur<br>(le cas échéant)                      | 16 Réservoir hydraulique (derrière<br>le capot)  |
| 3 Commandes de la nacelle                              | 11 Commandes au sol avec écran<br>à cristaux liquides               | 17 Roues non directrices                         |
| 4 Portillon d'accès de la nacelle                      | 12 Alarme de dévers (derrière le<br>panneau de commandes au<br>sol) | 18 Réservoir de carburant<br>(derrière le capot) |
| 5 Poignée de verrouillage<br>d'extension de la nacelle | 13 Échelle d'accès                                                  | 19 Alimentation de la nacelle<br>(cachée)        |
| 6 Rampes de sécurité de la<br>nacelle                  | 14 Roues directrices                                                | 20 Bras de sécurité (caché)                      |
| 7 Coffret des manuels                                  |                                                                     | 21 Indicateur de capacité (le cas<br>échéant)    |
| 8 Extension de la nacelle                              |                                                                     |                                                  |

## Commandes



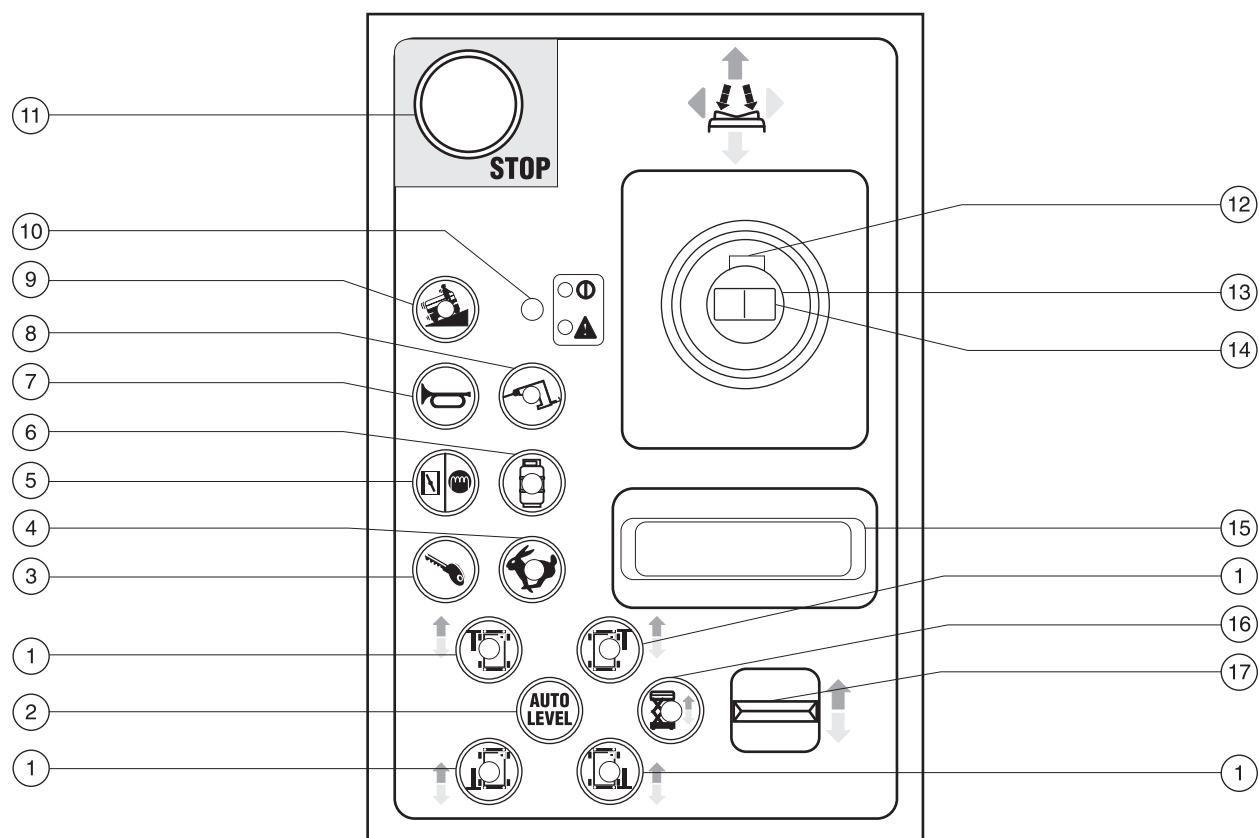
### Panneau de commandes au sol

## Commandes

### Panneau de commandes au sol

- 1 Interrupteur à clé à 3 positions (nacelle/arrêt/sol)  
Positionner l'interrupteur à clé sur les commandes de la nacelle pour activer les commandes de la nacelle. Positionner l'interrupteur à clé en position d'arrêt pour éteindre la machine. Positionner l'interrupteur à clé sur les commandes au sol pour activer les commandes au sol.
- 2 Bouton de démarrage du moteur  
Appuyer sur ce bouton pour démarrer le moteur.
- 3 Modèles à essence/GPL : bouton du starter  
Appuyer sur ce bouton pour activer le starter.  
  
Modèles diesel : Bouton de préchauffage  
Appuyer sur ce bouton pour activer les bougies de préchauffage.
- 4 Bouton de descente de la nacelle  
Appuyer sur ce bouton, la nacelle s'abaisse alors.
- 5 Sélecteur de régime moteur avec témoin  
Appuyer sur ce bouton pour sélectionner le régime moteur. Le témoin est allumé lorsque le ralenti accéléré est sélectionné. Le témoin est éteint lorsque le grand ralenti est sélectionné.
- 6 Modèles à essence/GPL : bouton de sélection GPL avec témoin  
Appuyer sur ce bouton pour sélectionner le carburant. Le témoin est allumé lorsque le GPL est sélectionné. Le témoin est éteint lorsque l'essence est sélectionnée.
- 7 Écran à cristaux liquides
- 8 Bouton de montée de la nacelle  
Appuyer sur ce bouton, la nacelle s'élève alors.
- 9 Bouton de validation d'élévation  
Appuyer sur ce bouton pour activer la fonction d'élévation.
- 10 Bouton de validation de la fonction de descente d'urgence  
Appuyer sur ce bouton pour activer la fonction de descente d'urgence.
- 11 Disjoncteur de 20A pour le circuit du système
- 12 Bouton de descente d'urgence  
Appuyer sur ce bouton pour activer la fonction de descente d'urgence.
- 13 Compteur horaire  
Le compteur horaire affiche le nombre d'heures de fonctionnement de la machine.
- 14 Bouton rouge d'arrêt d'urgence  
Enfoncer le bouton rouge d'arrêt d'urgence en position d'arrêt pour arrêter toutes les fonctions de la machine. Tirer le bouton rouge d'arrêt d'urgence en position de marche pour utiliser la machine.

## Commandes



### Panneau de commandes de la nacelle

- |                                                          |                                                                                                                  |
|----------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 Bouton d'activation des stabilisateurs avec témoin     | 9 Bouton d'inclinaison de la machine avec témoin : utilisation à vitesse réduite en pente                        |
| 2 Bouton de mise à niveau automatique par stabilisateurs | 10 Témoin d'alimentation vert/Témoin d'erreur rouge                                                              |
| 3 Bouton de démarrage du moteur                          | 11 Bouton rouge d'arrêt d'urgence                                                                                |
| 4 Sélecteur de régime moteur avec témoin                 | 12 Interrupteur de validation des fonctions                                                                      |
| 5 Modèles à essence/GPL : bouton du starter              | 13 Manette de contrôle proportionnelle pour fonction de translation                                              |
| Modèles diesel : Bouton de préchauffage                  | 14 Interrupteur au pouce pour fonction de direction                                                              |
| 6 Modèles à essence/GPL : bouton GPL avec témoin         | 15 Repose-poignet                                                                                                |
| 7 Bouton d'avertisseur                                   | 16 Bouton de validation d'élévation avec témoin                                                                  |
| 8 Sélecteur de générateur avec témoin                    | 17 Inverseur proportionnel pour la rétraction/le déploiement des stabilisateurs et montée/descente de la nacelle |

## Commandes

### Panneau de commandes de la nacelle

- 1 Bouton d'activation des stabilisateurs avec témoin  
Appuyer sur ce bouton pour activer la fonction de rétraction/extension de chaque stabilisateur.
- 2 Bouton de mise à niveau automatique par stabilisateurs  
Appuyer sur ce bouton pour activer la fonction de mise à niveau automatique.
- 3 Bouton de démarrage du moteur  
Appuyer sur ce bouton pour démarrer le moteur.
- 4 Sélecteur de régime moteur avec témoin  
Appuyer sur ce bouton pour sélectionner le régime moteur. Le témoin est allumé lorsque le ralenti accéléré est sélectionné. Le témoin est éteint lorsque le grand ralenti est sélectionné.
- 5 Modèles à essence/GPL : bouton du starter  
Appuyer sur ce bouton pour aider au démarrage du moteur par temps froid.  
Modèles diesel : Bouton de préchauffage  
Appuyer sur ce bouton pour aider au démarrage du moteur par temps froid.
- 6 Modèles à essence/GPL : bouton de sélection GPL avec témoin  
Appuyer sur ce bouton pour sélectionner le GPL.

- 7 Bouton d'avertisseur  
Appuyer sur ce bouton, l'avertisseur est alors actionné. Relâcher le bouton pour arrêter l'avertisseur.
- 8 Sélecteur de générateur avec témoin  
Appuyer sur ce bouton pour activer le générateur. Le témoin s'allume. Appuyer une nouvelle fois sur le bouton du générateur pour désactiver le générateur.
- 9 Bouton d'inclinaison de la machine avec témoin : utilisation à vitesse réduite en pente  
Appuyer sur ce bouton pour sélectionner l'utilisation à vitesse réduite en pente.
- 10 Témoin d'alimentation vert/Témoin d'erreur rouge  
Le témoin vert s'allume lorsque le bouton rouge d'arrêt d'urgence est tiré en position de marche.  
Si le témoin d'erreur rouge est allumé, enfoncer puis tirer le bouton rouge d'arrêt d'urgence pour initialiser le système. Si le témoin reste rouge, signaler la machine et la mettre hors service.
- 11 Bouton rouge d'arrêt d'urgence  
Enfoncer le bouton rouge d'arrêt d'urgence en position d'arrêt pour arrêter toutes les fonctions et éteindre le moteur. Tirer le bouton rouge d'arrêt d'urgence en position de marche pour utiliser la machine.
- 12 Interrupteur de validation des fonctions  
Appuyer sans le relâcher sur l'interrupteur de validation des fonctions pour activer la fonction de translation.

## Commandes

### 13 Manette de contrôle proportionnelle pour fonction de translation

Déplacer la manette de contrôle dans la direction indiquée par la flèche bleue sur le panneau de commandes pour faire avancer la machine dans le sens indiqué par la flèche bleue. Déplacer la manette de contrôle dans la direction indiquée par la flèche jaune sur le panneau de commandes pour faire avancer la machine dans le sens indiqué par la flèche jaune.

### 14 Interrupteur au pouce pour fonction de direction

Appuyer sur le côté gauche de l'interrupteur au pouce pour diriger la machine à gauche.

Appuyer sur le côté droit de l'interrupteur au pouce pour diriger la machine à droite.

### 15 Repose-poignet

### 16 Bouton de validation d'élévation avec témoin

Appuyer sur ce bouton pour activer la fonction d'élévation.

### 17 Inverseur proportionnel pour la rétraction/le déploiement des stabilisateurs et montée/descente de la nacelle

Lorsque le témoin du bouton de mise à niveau automatique est allumé, pousser l'inverseur vers le haut pour rétracter les stabilisateurs. Pousser l'inverseur vers le bas pour étendre les stabilisateurs.

Lorsque le témoin du bouton d'activation d'un stabilisateur est allumé, pousser l'inverseur vers le haut pour rétracter le stabilisateur. Pousser l'inverseur vers le bas pour étendre le stabilisateur.

Lorsque le témoin du bouton de validation d'élévation est allumé, pousser l'inverseur vers le haut pour relever la nacelle. Pousser l'inverseur vers le bas pour abaisser la nacelle.

## Inspections



### Ne pas utiliser :

- ☒ Sans avoir pris connaissance et sans appliquer les principes d'utilisation de la machine en toute sécurité contenus dans le présent manuel de l'opérateur.
  - 1 Éviter toute situation à risque.
  - 2 **Toujours effectuer un contrôle avant mise en route.**  
**Prendre connaissance du contrôle avant mise en route et s'assurer de le comprendre avant de passer à la section suivante.**
  - 3 Toujours tester les fonctions avant utilisation.
  - 4 Inspecter le lieu de travail.
  - 5 N'utiliser la machine que pour les applications pour lesquelles elle a été conçue.

### Contrôle avant mise en route – principes fondamentaux

Le contrôle avant mise en route et l'entretien de routine relèvent de la responsabilité de l'opérateur.

Le contrôle avant mise en route consiste en une inspection visuelle effectuée par l'opérateur avant chaque journée de travail. Cette inspection vise à déceler tout défaut apparent sur la machine avant que l'opérateur ne teste les fonctions.

Le contrôle avant mise en route permet également de déterminer si des procédures d'entretien de routine sont nécessaires. Seuls les points d'entretien de routine spécifiés dans le présent manuel peuvent être réalisés par l'opérateur.

Se reporter à la liste de la page suivante et contrôler chacun des éléments.

Si la machine présente des dommages visibles ou l'apport manifeste de modifications non autorisées après la sortie d'usine, elle doit être signalée et mise hors service.

Seul un technicien qualifié est habilité à effectuer des réparations sur la machine, conformément aux spécifications du fabricant. Une fois les réparations terminées, l'opérateur doit effectuer un nouveau contrôle avant mise en route avant de commencer à tester les fonctions.

Les inspections d'entretien périodique doivent être réalisées par des techniciens qualifiés, conformément aux spécifications du fabricant et aux conditions mentionnées dans le manuel des responsabilités.



## Inspections

### Contrôle avant mise en route

- ☐ S'assurer que les manuels de l'opérateur, de sécurité et des responsabilités sont complets, lisibles et qu'ils se trouvent dans le coffret de la nacelle.
- ☐ S'assurer que tous les autocollants sont en place et lisibles. Se reporter à la section Inspections.
- ☐ Rechercher les éventuelles fuites d'huile hydraulique et vérifier le niveau d'huile. Ajouter de l'huile si nécessaire. Se reporter à la section Entretien.
- ☐ Rechercher les éventuelles fuites de liquide des batteries et vérifier le niveau du liquide. Ajouter de l'eau distillée si nécessaire. Se reporter à la section Entretien.
- ☐ Rechercher d'éventuelles fuites d'huile moteur et vérifier le niveau d'huile. Ajouter de l'huile si nécessaire. Se reporter à la section Entretien.
- ☐ Rechercher les éventuelles fuites de liquide des batteries et vérifier le niveau du liquide. Ajouter de l'eau distillée, si nécessaire. Se reporter à la section Entretien.

Vérifier si les zones ou composants suivants ont été endommagés, incorrectement installés et s'ils présentent des pièces desserrées ou manquantes :

- ☐ composants, câblage et câbles électriques ;
- ☐ flexibles, raccords, cylindres et blocs distributeurs hydrauliques ;
- ☐ moteurs de translation ;
- ☐ patins d'usure ;
- ☐ pneus et roues ;
- ☐ interrupteurs de fin de course, alarmes et avertisseur ;
- ☐ composants de surcharge de la nacelle ;
- ☐ écrous, boulons et autres fixations ;

- ☐ composants de desserrage des freins ;
- ☐ bras de sécurité ;
- ☐ extension de la nacelle ;
- ☐ goupilles de compas et dispositifs de fixation ;
- ☐ levier de commande de la nacelle ;
- ☐ logement et embases de stabilisateurs (le cas échéant) ;
- ☐ réservoirs de carburant et hydraulique ;
- ☐ moteur et composants associés ;
- ☐ portillon d'accès de la nacelle. (si des garde-corps sont installés sur la nacelle) ;
- ☐ point d'ancrage ;
- ☐ générateur (le cas échéant) ;
- ☐ alarmes et gyrophares (le cas échéant).

Effectuer une inspection intégrale de la machine et vérifier l'absence de :

- ☐ craquelures dans les soudures ou les composants de construction ;
- ☐ bosses ou dommages sur la machine ;
- ☐ rouille, corrosion ou oxydation excessive.
- ☐ S'assurer que tous les composants de construction et autres composants essentiels sont présents et que toutes les goupilles et fixations associées sont en place et correctement serrées.
- ☐ Vérifier que les garde-corps sont installés et que les goupilles de retenue et les boulons sont serrés (si des garde-corps sont installés sur la nacelle) ;

Remarque : si la nacelle doit être relevée pour inspecter la machine, s'assurer que le bras de sécurité est en place. Voir la section Instructions d'utilisation.

## Inspections



---

### Ne pas utiliser :

- ☒ Sans avoir pris connaissance et sans appliquer les principes d'utilisation de la machine en toute sécurité contenus dans le présent manuel de l'opérateur.

- 1 Éviter toute situation à risque.
- 2 Toujours effectuer un contrôle avant mise en route.

### 3 Toujours tester les fonctions avant utilisation.

**Prendre connaissance des tests des fonctions et s'assurer de les comprendre avant de passer à la section suivante.**

- 4 Inspecter le lieu de travail.
- 5 N'utiliser la machine que pour les applications pour lesquelles elle a été conçue.

### Tests des fonctions – principes fondamentaux

Les tests des fonctions visent à déceler tout dysfonctionnement avant de mettre la machine en service. L'opérateur doit suivre les instructions pas à pas afin de tester toutes les fonctions de la machine.

Ne jamais utiliser une machine défectueuse. Si des dysfonctionnements sont décelés, signaler la machine et la mettre hors service. Seul un technicien qualifié est habilité à effectuer des réparations sur la machine, conformément aux spécifications du fabricant.

Une fois les réparations terminées, l'opérateur doit de nouveau effectuer un contrôle avant mise en route et tester les fonctions avant de remettre la machine en service.

# Inspections

## Commandes au sol

- 1 Sélectionner une zone de test sur une surface ferme et plane, libre de tout obstacle.
- 2 Tirer les boutons rouges d'arrêt d'urgence des commandes au sol et de la nacelle en position de marche.
- 3 Positionner l'interrupteur à clé sur les commandes au sol.
- ⊙ Résultat : l'écran à cristaux liquides s'allume et indique SYSTEM READY (système prêt).

Remarque : par temps froid, l'écran à cristaux liquides doit se réchauffer avant de pouvoir indiquer des valeurs.

- 4 Démarrer le moteur. Voir la section Instructions d'utilisation.

## Arrêt d'urgence

- 5 Enfoncer le bouton rouge d'arrêt d'urgence en position d'arrêt.
- ⊙ Résultat : le moteur doit s'arrêter et aucune fonction ne doit être active.
- 6 Tirer le bouton rouge d'arrêt d'urgence en position de marche et redémarrer le moteur.

## Fonctions de montée/descente

Les avertisseurs sonores de cette machine et l'avertisseur standard proviennent tous de la même alarme centrale. L'avertisseur émet un son continu. L'alarme de descente émet 60 bips par minute. L'alarme qui s'active quand la machine est inclinée émet 180 bips par minute.

- 7 Ne pas enfoncer le bouton de validation d'élévation. Enfoncer sans le relâcher le bouton de montée de la nacelle.



- ⊙ Résultat : la nacelle ne doit pas s'élever.
- 8 Appuyer, sans le relâcher, sur le bouton de validation d'élévation. Enfoncer sans le relâcher le bouton de montée de la nacelle.
- ⊙ Résultat : la nacelle ne doit pas s'élever.
- 9 Appuyer, sans le relâcher, sur le bouton de validation d'élévation. Enfoncer sans le relâcher le bouton de descente de la nacelle.
- ⊙ Résultat : la nacelle doit s'abaisser. L'alarme de descente doit retentir lorsque la nacelle descend.
- 10 Positionner l'interrupteur à clé sur les commandes de la nacelle.

# Inspections

## Commandes de la nacelle

### Arrêt d'urgence

- 11 Enfoncer le bouton rouge d'arrêt d'urgence de la nacelle en position d'arrêt.
- ⊙ Résultat : le moteur doit s'arrêter et aucune fonction ne doit être active.
- 12 Tirer le bouton rouge d'arrêt d'urgence en position de marche et redémarrer le moteur.
- ⊙ Résultat : le témoin doit s'allumer en vert.



### Avertisseur

- 13 Appuyer sur le bouton d'avertisseur.
- ⊙ Résultat : l'avertisseur doit retentir.

### Fonctions de montée/descente et validation de fonction

- 14 Démarrer le moteur.
- 15 Actionner l'inverseur de montée/descente dans le sens indiqué par la flèche bleue.
- ⊙ Résultat : la nacelle ne doit pas s'élever.
- 16 Appuyer, sans le relâcher, sur le bouton de validation d'élévation.



- 17 Actionner l'inverseur de montée/descente dans le sens indiqué par la flèche bleue.
- ⊙ Résultat : la nacelle doit s'élever. L'alarme de montée doit retentir lorsque la nacelle se lève.
- 18 Appuyer, sans le relâcher, sur le bouton de validation d'élévation.
- 19 Actionner l'inverseur de montée/descente dans le sens indiqué par la flèche jaune.
- ⊙ Résultat : la nacelle doit s'abaisser. L'alarme de descente doit retentir lorsque la nacelle descend.

### Direction

Remarque : lors des tests des fonctions de direction et de translation, se tenir dans la nacelle en se tournant dans le sens du déplacement de la machine.

- 20 Appuyer, sans le relâcher, sur l'interrupteur de validation des fonctions de la manette de contrôle.
- 21 Enfoncer l'interrupteur au pouce situé en haut de la manette de contrôle, dans la direction indiquée par la flèche bleue sur le panneau de commandes.
- ⊙ Résultat : les roues directrices doivent tourner dans la direction indiquée par la flèche bleue.
- 22 Enfoncer l'interrupteur au pouce dans la direction indiquée par la flèche jaune sur le panneau de commandes.
- ⊙ Résultat : les roues directrices doivent tourner dans la direction indiquée par la flèche jaune.

## Inspections

### Translation et freinage

- 23 Appuyer, sans le relâcher, sur l'interrupteur de validation des fonctions de la manette de contrôle.
- 24 Déplacer lentement la manette de contrôle de translation dans le sens indiqué par la flèche bleue sur le panneau de commandes jusqu'à ce que la machine commence à se déplacer, puis replacer la manette en position centrale.
- ⊙ Résultat : la machine doit se déplacer dans le sens indiqué par la flèche bleue sur le panneau de commandes, puis s'arrêter brutalement.
- 25 Appuyer, sans le relâcher, sur l'interrupteur de validation des fonctions de la manette de contrôle.
- 26 Déplacer lentement la manette de contrôle dans le sens indiqué par la flèche jaune sur le panneau de commandes jusqu'à ce que la machine commence à se déplacer, puis ramener la manette vers la position centrale.
- ⊙ Résultat : la machine doit se déplacer dans le sens indiqué par la flèche jaune sur le panneau de commandes, puis s'arrêter brutalement.

Remarque : les freins doivent avoir la capacité de retenir la machine sur toutes les pentes qu'elle est capable de franchir.

### Vitesse de translation limitée

- 27 Appuyer, sans le relâcher, sur le bouton de validation d'élévation. Relever la nacelle jusqu'à environ 1,8 m du sol.
- 28 Appuyer, sans le relâcher, sur l'interrupteur de validation des fonctions de la manette de contrôle.
- 29 Déplacer lentement la manette de contrôle en position de translation maximum.
- ⊙ Résultat : la vitesse de translation maximum pouvant être atteinte avec la flèche relevée ne doit pas dépasser 31 cm par seconde.

Si la vitesse de translation est supérieure à 31 cm/s lorsque la nacelle est relevée, signaler immédiatement la machine et la mettre hors service.

### Interrupteur de fin de course et stabilisateurs - GS-5390

- 30 Appuyer, sans le relâcher, sur le bouton de validation d'élévation. Relever la nacelle.
- ⊙ Résultat : la nacelle doit s'élever à 9,1 m, puis s'arrêter. La nacelle ne doit pas s'élever au-dessus de 9,1 m tant que les stabilisateurs ne sont pas étendus.
- 31 Conduire la machine en marche avant.
- ⊙ Résultat : la fonction de translation ne doit pas être active.
- 32 Abaisser la nacelle. Si la nacelle est à plus de 3,6 m du sol, les stabilisateurs ne s'étendent pas.
- 33 Enfoncer et maintenir le bouton de mise à niveau automatique.



## Inspections

- 34 Actionner l'inverseur de montée/descente en direction du bas.
- ⊙ Résultat : les stabilisateurs doivent s'étendre et mettre la machine à niveau. Un bip retentit une fois la machine à niveau.
- 35 Relever la nacelle.
- ⊙ Résultat : la nacelle doit s'élever à hauteur maximum.
- 36 Abaisser la nacelle.
- 37 Appuyer, sans le relâcher, sur le bouton de mise à niveau automatique pour rétracter les stabilisateurs.

### Capteur de dévers

Remarque : effectuer ce test au sol à l'aide du contrôleur de la nacelle. Ne pas se tenir dans la nacelle.

- 38 Abaisser complètement la nacelle.
- 39 Faire avancer les deux roues d'un même côté sur une cale de 18 cm ou un trottoir.
- 40 Lever la nacelle à au moins 3,6 m du sol.
- ⊙ Résultat : la nacelle doit s'arrêter et l'alarme de dévers retentir à 180 bips par minute. Le témoin du bouton de validation d'élévation doit être rouge.
- 41 Déplacer la manette de contrôle de translation dans la direction indiquée par la flèche bleue, puis dans la direction indiquée par la flèche jaune.
- ⊙ Résultat : la fonction de translation ne doit être activée dans aucune des directions.
- 42 Abaisser la nacelle et faire descendre la machine de la cale.

### Descente d'urgence

- 43 Appuyer sans le relâcher sur le bouton de validation d'élévation et lever la nacelle de 60 cm environ.
- 44 Enfoncer le bouton rouge d'arrêt d'urgence de façon à couper le moteur.
- 45 Tirer le bouton rouge d'arrêt d'urgence en position de marche.
- 46 Enfoncer le bouton de validation de la fonction de descente d'urgence sans le relâcher. Actionner l'inverseur de montée/descente dans le sens indiqué par la flèche jaune.
- ⊙ Résultat : la nacelle doit s'abaisser.

## Inspections



### Ne pas utiliser :

- ☒ Sans avoir pris connaissance et sans appliquer les principes d'utilisation de la machine en toute sécurité contenus dans le présent manuel de l'opérateur.
  - 1 Éviter toute situation à risque.
  - 2 Toujours effectuer un contrôle avant mise en route.
  - 3 Toujours tester les fonctions avant utilisation.
  - 4 **Inspecter le lieu de travail.**

**Prendre connaissance du contrôle du lieu de travail et s'assurer de le comprendre avant de passer à la section suivante.**
  - 5 N'utiliser la machine que pour les applications pour lesquelles elle a été conçue.

### Contrôle du lieu de travail – principes fondamentaux

Le contrôle du lieu de travail permet à l'opérateur de déterminer si l'endroit se prête à une utilisation de la machine en toute sécurité. Il doit être effectué par l'opérateur avant que la machine ne soit amenée sur le lieu de travail.

Il appartient à l'opérateur de prendre connaissance des risques potentiels liés au lieu de travail et de s'en souvenir, puis de faire en sorte de les éviter lors de la conduite, du réglage et de l'utilisation de la machine.

### Contrôle du lieu de travail

Tenir compte des situations à risque suivantes et les éviter :

- ☐ dévers ou trous ;
- ☐ bosses, obstacles sur le sol ou débris ;
- ☐ surfaces pentues ;
- ☐ surfaces instables ou glissantes ;
- ☐ obstacles en hauteur et conducteurs à haute tension ;
- ☐ endroits dangereux ;
- ☐ sol insuffisamment ferme pour résister à toutes les forces de charge imposées par la machine ;
- ☐ force du vent et conditions météorologiques ;
- ☐ présence de personnel non autorisé ;
- ☐ autres situations à risque potentielles.

# Inspections

## Contrôle des autocollants comportant des symboles

Utiliser le contrôle approprié pour vérifier que tous les autocollants sont en place et lisibles.

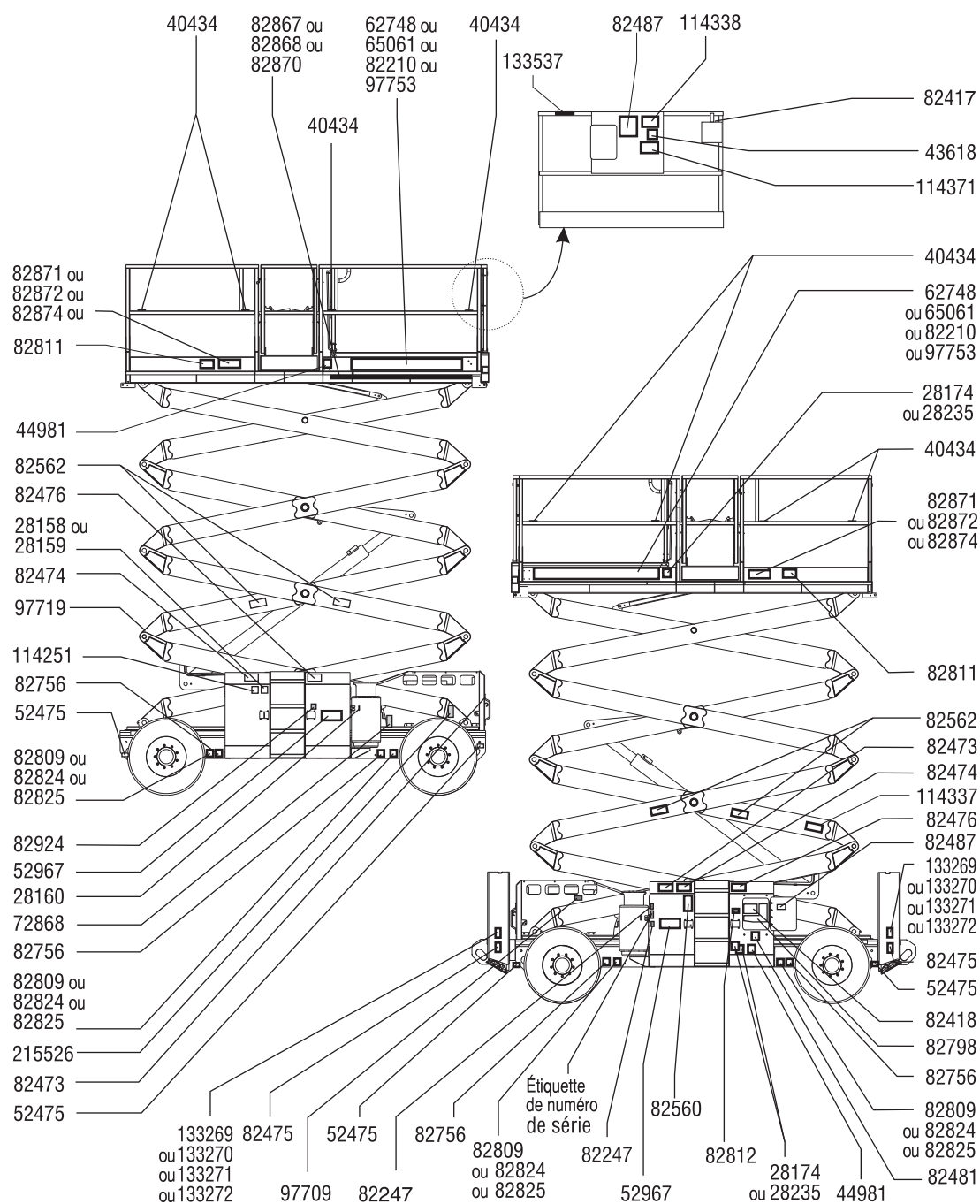
La liste ci-dessous offre un descriptif des autocollants et en indique le nombre.

Pièce réf.	Descriptif de l'autocollant	Qté
28158	Étiquette – Sans plomb	1
28159	Étiquette – Diesel	1
28160	Étiquette – GPL (1 supplémentaire pour le réservoir additionnel de GPL en option)	1
28174	Étiquette – Alimentation de la nacelle, 230V	3
28235	Étiquette – Alimentation de la nacelle, 115V	3
40434	Étiquette – Point d'ancrage	8
43618	Étiquette – Flèches directionnelles	1
44981	Étiquette – Conduite d'air vers la nacelle	2
52475	Étiquette – Arrimage de transport	4
52967	Décoratif – 4 x 4	2
62748	Décoratif – Genie GS-4390	2
65061	Décoratif – Genie GS-5390	2
72868	Étiquette – Support plateau moteur	1
82210	Décoratif – Genie GS-3384	2
82247	Étiquette – 107 dB	1
82417	Panneau de commandes de la nacelle	1
82418	Panneau de commandes au sol	1
82473	Étiquette – Accès aux compartiments	2
82474	Étiquette – Utiliser une cale de sécurité	2
82475	Étiquette – Risque d'écrasement - Stabilisateurs	4
82476	Étiquette – Risque d'électrocution	2
82481	Étiquette – Sécurité batteries/chargeur	1
82487	Étiquette – Lire le manuel	2
82560	Étiquette – Risque de pénétration sous la peau	1
82562	Étiquette – Risque d'écrasement	4
82756	Étiquette – Pression des pneus à grande portance	4
82798	Panneau de commandes au sol	1
82809	Étiquette – Charge de roue, GS-3384	4
82811	Étiquette – Force latérale max., 400 N	2
82812	Étiquette – Lire le manuel d'entretien	1

Pièce réf.	Descriptif de l'autocollant	Qté
82824	Étiquette – Charge de roue, GS-3390, GS-4390	4
82825	Étiquette – Charge de roue, GS-5390	4
82867	Étiquette – Indicateur de capacité, GS-3384, GS-3390 (le cas échéant)	1
82868	Étiquette – Indicateur de capacité, GS-4390 (le cas échéant)	1
82870	Étiquette – Indicateur de capacité, GS-5390 (le cas échéant)	1
82871	Danger – Capacité max., GS-3384, GS-3390	2
82872	Danger – Capacité max., GS-4390	2
82874	Danger – Capacité max., GS-5390	2
82924	Étiquette – Robinets d'arrêt	1
97709	Étiquette – Chaud	1
97719	Étiquette – Bras de sécurité	1
97753	Décoratif – Genie GS-3390	1
114251	Étiquette – Risque d'explosion	1
114371	Étiquette – Sécurité des stabilisateurs	1
114337	Étiquette – Risque de renversement, interrupteur de fin de course	1
114338	Étiquette – Risque de renversement, alarme de dévers	1
133269	Étiquette – Charge des stabilisateurs, GS-3384	4
133270	Étiquette – Charge des stabilisateurs, GS-3390	4
133271	Étiquette – Charge des stabilisateurs, GS-4390	4
133272	Étiquette – Charge des stabilisateurs, GS-5390	4
133537	Étiquette – Risque d'écrasement	1
215526	Étiquette – Acheminement de courroie (MSG-425)	1



# Inspections



■ Les zones grisées indiquent que l'autocollant est caché, c.-à-d. sous les capots.

## Instructions d'utilisation



---

### Ne pas utiliser :

- ☒ Sans avoir pris connaissance et sans appliquer les principes d'utilisation de la machine en toute sécurité contenus dans le présent manuel de l'opérateur.
- 1 Éviter toute situation à risque.
- 2 Toujours effectuer un contrôle avant mise en route.
- 3 Toujours tester les fonctions avant utilisation.
- 4 Inspecter le lieu de travail.
- 5 **N'utiliser la machine que pour les applications pour lesquelles elle a été conçue.**

### Principes fondamentaux

Cette section fournit des instructions concernant chaque aspect de l'utilisation de la machine. Il appartient à l'opérateur de respecter toutes les règles de sécurité et instructions décrites dans les manuels de l'opérateur, de sécurité et des responsabilités.

Utiliser la machine à d'autres fins que celle d'amener du personnel, avec outils et matériel, sur un lieu de travail en hauteur est risqué et dangereux.

Seul du personnel formé et autorisé peut être habilité à utiliser la machine. S'il est prévu que plusieurs opérateurs utilisent la machine à différents moments d'une même journée de travail, ces opérateurs doivent tous être qualifiés et respecter l'ensemble des règles de sécurité et instructions indiquées dans les manuels de l'opérateur, de sécurité et des responsabilités. En d'autres termes, chaque nouvel opérateur doit effectuer un contrôle avant mise en route, tester les fonctions et contrôler le lieu de travail avant d'utiliser la machine.

## Instructions d'utilisation

### Arrêt d'urgence

Enfoncer le bouton d'arrêt d'urgence des commandes au sol ou de la nacelle en position d'arrêt pour arrêter toutes les fonctions et couper le moteur.

Réparer toute fonction qui s'active lorsque l'un des boutons rouges d'arrêt d'urgence est enfoncé.

### Démarrage du moteur

- 1 Positionner l'interrupteur à clé des commandes au sol sur la position souhaitée.
- 2 S'assurer que les boutons rouges d'arrêt d'urgence des commandes au sol et de la nacelle sont tirés en position de marche.

### Gasoline/LPG models

- 1 Sélectionner GPL en appuyant sur le bouton GPL.
- 2 Enfoncer le bouton de démarrage du moteur.

Remarque : par temps froid (en dessous de -6 °C), démarrer la machine en position « essence », la préchauffer pendant 2 minutes, puis passer à « GPL ». Les moteurs chauds peuvent être démarrés en position GPL.

### Diesel models

- 1 Enfoncer le bouton de démarrage du moteur.

Remarque : par temps froid (en dessous de 10 °C), maintenir le bouton de préchauffage enfoncé pendant 5 à 10 secondes avant de démarrer le moteur. Ne pas utiliser le bouton de préchauffage plus de 20 secondes d'affilée.

### All models

Si le moteur ne démarre pas au bout de 15 secondes d'allumage, déterminer la cause du problème et réparer. Attendre 60 secondes avant d'essayer de redémarrer.

Par temps froid (-6 °C et en dessous), préchauffer le moteur pendant 5 minutes avant l'utilisation pour éviter d'endommager le système hydraulique.

Par temps extrêmement froid (en dessous de -18 °C), les machines doivent être équipées de kits optionnels de démarrage par temps froid. Le démarrage du moteur lorsque la température est inférieure à -18 °C peut requérir l'emploi d'une batterie d'appoint.

### Commande au sol

- 1 Positionner l'interrupteur à clé sur les commandes au sol.
- 2 Tirer les deux boutons rouges d'arrêt d'urgence des commandes au sol et de la nacelle en position de marche.
- 3 Démarrer le moteur.

### Positionnement de la nacelle

- 1 Enfoncer le bouton de validation d'élévation sans le relâcher.
- 2 Activer la fonction de montée ou de descente de la nacelle.



Les fonctions de translation et de direction ne sont pas disponibles depuis les commandes au sol.

## Instructions d'utilisation

### Sélecteur de régime moteur

Pour sélectionner le régime moteur, appuyer sur le sélecteur de régime moteur. Trois réglages sont disponibles pour le régime moteur :

- Témoin éteint : grand ralenti
- Témoin clignotant : ralenti accéléré activé par n'importe quel bouton de validation de fonction
- Témoin allumé : ralenti accéléré



### Commande depuis la nacelle

- 1 Positionner l'interrupteur à clé sur les commandes de la nacelle.
- 2 Tirer les deux boutons rouges d'arrêt d'urgence des commandes au sol et de la nacelle en position de marche.
- 3 Démarrer le moteur.

### Positionnement de la nacelle

- 1 Enfoncer le bouton de validation d'élévation sans le relâcher.
- 2 Actionner l'inverseur de montée/descente dans la direction souhaitée.



### Direction de la machine

- 1 Appuyer, sans le relâcher, sur l'interrupteur de validation des fonctions de la manette de contrôle.
- 2 Tourner les roues directrices à l'aide de l'interrupteur au pouce situé en haut de la manette de contrôle.

### Déplacement de la machine

- 1 Appuyer, sans le relâcher, sur l'interrupteur de validation des fonctions de la manette de contrôle.
- 2 Accélérer : sortir lentement la manette de contrôle de la position centrale.  
  
Ralentir : déplacer lentement la manette de contrôle vers la position centrale.  
  
Arrêter : replacer la manette de contrôle en position centrale ou relâcher l'interrupteur de validation des fonctions.

Utiliser les flèches directionnelles de couleur des commandes de la nacelle et du châssis pour déterminer le sens de déplacement de la machine.

La vitesse de déplacement de la machine est limitée si la nacelle est relevée.

## Instructions d'utilisation

### Sélecteur de translation



Symbole d'inclinaison de la machine : amplitude de fonctionnement réduite en pente.

### Témoin rouge



Si le témoin est allumé en rouge, enfoncer puis tirer le bouton rouge d'arrêt d'urgence pour réinitialiser le système.

Si le témoin reste rouge, signaler la machine et la mettre hors service.

### Témoin rouge clignotant



Un témoin rouge clignotant indique que la nacelle est surchargée et aucune fonction n'est active. L'alarme des commandes de la nacelle doit retentir.

Retirer de la charge de la nacelle.

Enfoncer puis tirer le bouton rouge d'arrêt d'urgence pour réinitialiser le système.

Si la nacelle est toujours surchargée, le témoin continuera à clignoter.

### Rétablissement après surcharge

Si l'écran à cristaux liquides des commandes au sol affiche OVERLOAD RECOVERY (RÉTABLISSEMENT APRÈS SURCHARGE), le système de descente d'urgence a été utilisé alors que la nacelle était en surcharge. Pour savoir comment effacer ce message, consulter le manuel d'entretien Genie correspondant.

### ▲ Conduite sur une pente

Prendre connaissance des inclinaisons longitudinale et latérale admissibles pour la machine et déterminer le pourcentage de la pente.

#### Inclinaison longitudinale maximum admissible, position repliée :



GS-3384, GS-3390, GS-4390	50 %	26°
GS-5390	40 %	22°

#### Inclinaison latérale maximum admissible, position repliée :



GS-3384, GS-3390, GS-4390	50 %	26°
GS-5390	40 %	22°

Remarque : l'inclinaison admissible est subordonnée à l'état du sol et à une traction appropriée.

## Instructions d'utilisation

### Pour déterminer le pourcentage de la pente :

Mesurer la pente à l'aide d'un inclinomètre numérique OU utiliser la procédure suivante.

Outillage requis :

- niveau à bulle
- morceau de bois droit d'au moins 1 m de long
- mètre à ruban

Poser le morceau de bois sur la pente.

En bas de la descente, poser le niveau sur le dessus du morceau de bois et relever l'extrémité du morceau de bois jusqu'à ce qu'il soit à niveau.

Tout en maintenant le morceau de bois à niveau, mesurer la distance verticale entre le dessous du morceau de bois et le sol.

Diviser la distance indiquée par le mètre à ruban (contre-pente) par la longueur du morceau de bois (course), et multiplier par 100.

Exemple :



Morceau de bois = 3,6 m

Course = 3,6 m

Contre-pente = 0,3 m

$0,3 \text{ m} \div 3,6 \text{ m} = 0,083 \times 100 = \text{pente de } 8,3 \%$

Si l'inclinaison de la pente est supérieure aux inclinaisons en montée, en descente ou latérale admissibles maximum, la machine doit être treuillée ou transportée pour monter ou descendre la pente. Se reporter à la section Instructions de transport et de levage.

### Extension et rétraction de la nacelle

- 1 Lever les poignées de verrouillage d'extension de la nacelle à l'horizontale.
- 2 Pousser sur les poignées jusqu'à ce que la nacelle soit étendue à la position souhaitée.

Ne pas se tenir sur l'extension de la nacelle lors de son déploiement.

- 3 Abaisser les poignées de verrouillage d'extension de la nacelle.

### Descente d'urgence

#### Commandes au sol

Appuyer, sans le relâcher, sur le bouton de validation d'élévation et activer la fonction de descente.

En cas de défaillance de l'alimentation électrique, utiliser la fonction de descente d'urgence.



#### Commandes de la nacelle

Enfoncer sans le relâcher le bouton de validation d'élévation et actionner l'inverseur de montée/descente en direction du bas.

#### Commande au sol avec le contrôleur

Maintenir une distance de sécurité entre l'opérateur, la machine et les objets fixes.

Tenir compte du sens de déplacement de la machine pour l'utilisation du contrôleur.

## Instructions d'utilisation

### Stabilisateurs (le cas échéant)

- 1 Positionner la machine sous la zone de travail souhaitée.

Remarque : le moteur doit être en marche pour que les stabilisateurs fonctionnent.

- 2 Enfoncer et maintenir le bouton de mise à niveau automatique.



- 3 Actionner l'inverseur de montée/descente en direction du bas. Les stabilisateurs se déploient et mettent la machine à niveau. Un bip retentit une fois la machine à niveau.

Le témoin sur le bouton de validation d'élévation devient rouge si les stabilisateurs ne se déploient pas tous. Toutes les fonctions de translation et d'élévation sont désactivées.



Le témoin sur le bouton de validation d'élévation et sur les boutons des stabilisateurs devient vert lorsque tous les stabilisateurs sont fermement en contact avec le sol.

La fonction de translation reste désactivée tant que les stabilisateurs sont déployés.

### Pour contrôler chaque stabilisateur individuellement

- 1 Appuyer, sans les relâcher, sur un ou plusieurs boutons de stabilisateur.
- 2 Actionner l'inverseur de rétraction/extension des stabilisateurs dans la direction souhaitée pour mettre la machine à niveau.

### Après chaque utilisation

- 1 Choisir un endroit sûr pour garer la machine : surface ferme et plane, sans obstacles ni circulation.
- 2 Abaisser la nacelle.
- 3 Positionner l'interrupteur à clé en position d'arrêt et retirer la clé pour éviter toute utilisation illicite de la machine.

## Instructions de transport et de levage



### Observer et respecter les consignes suivantes :

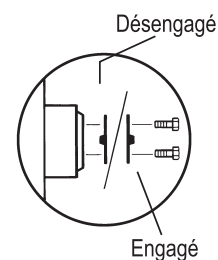
- ☑ Genie fournit ces informations sur l'arrimage à titre de recommandation uniquement. Les conducteurs sont seuls responsables de s'assurer que les machines sont correctement arrimées et que la remorque appropriée a été sélectionnée conformément aux réglementations de l'US Department of Transportation, aux autres réglementations locales et à la politique de leur société.
- ☑ Les clients de Genie qui doivent conteneuriser un élévateur ou un autre produit Genie doivent trouver un expéditeur transitaire qualifié et expérimenté dans la préparation, le chargement et la fixation des structures et de l'équipement de levage pour le transport international.
- ☑ Seuls des opérateurs qualifiés d'élévateur à nacelle doivent faire monter la machine sur le camion ou l'en faire descendre.
- ☑ Le véhicule de transport doit être garé sur une surface plane.
- ☑ Le véhicule de transport doit être calé pour éviter qu'il ne roule lors du chargement de la machine.
- ☑ S'assurer que la capacité de charge, les surfaces de chargement et les chaînes ou sangles du véhicule sont capables de supporter le poids de la machine. Les élévateurs Genie sont très lourds pour leur taille. Se reporter à l'étiquette de numéro de série pour connaître le poids de la machine.
- ☑ Si l'inclinaison de la plate-forme du véhicule de transport dépasse l'inclinaison maximum admissible, la machine doit être chargée et déchargée à l'aide d'un treuil, comme décrit dans la section Desserrage des freins.

### Configuration roue libre pour le treuillage

Caler les roues pour éviter tout déplacement de la machine.

Modèles 2WD : Desserrer les freins des roues non directrices en retournant les couvercles de prise des moyeux de transmission.

Modèles 4WD : Desserrer les freins de roues en retournant les couvercles de prise des quatre moyeux réducteurs.



S'assurer que la conduite de treuil est correctement arrimée aux points d'attache du châssis et que la voie est dégagée.

Suivre les procédures ci-dessus dans l'ordre inverse pour resserrer les freins.

Remarque : la valve de pompe de mise en roue libre doit toujours rester fermée en cours de fonctionnement normal.



## Instructions de transport et de levage

### Arrimage de la machine pour le transport par camion ou remorque

Toujours caler les roues de la machine en préparation du transport.

Rétracter et arrimer la ou les extensions de la nacelle.

Utiliser les points d'arrimage du châssis pour fixer la machine à la surface de transport.

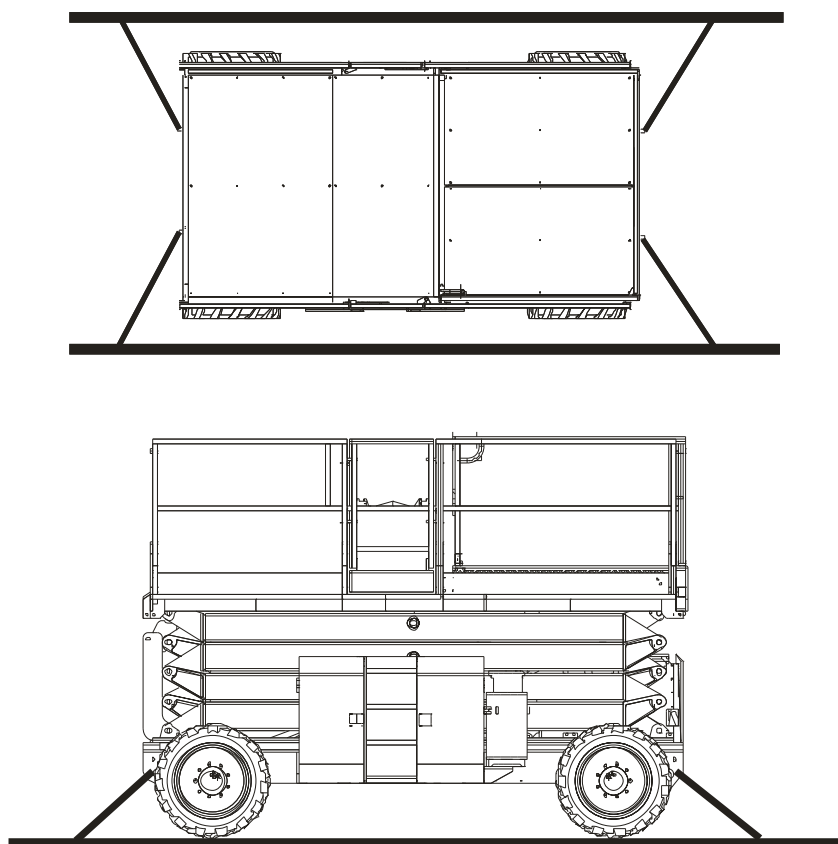
Employer 4 chaînes ou sangles au minimum.

Utiliser des chaînes ou des sangles ayant une capacité de charge suffisamment importante.

Positionner l'interrupteur à clé en position d'arrêt et retirer la clé avant le transport.

Inspecter la totalité de la machine afin de déceler d'éventuels éléments desserrés ou mal fixés.

Si les rampes ont été repliées, les arrimer avec des sangles avant le transport.



## Instructions de transport et de levage



### Observer et respecter les consignes suivantes :

- ☑ Seuls des monteurs qualifiés doivent arrimer et lever la machine.
- ☑ S'assurer que la capacité de la grue, les surfaces de chargement et les chaînes ou sangles sont capables de supporter le poids de la machine. Se reporter à l'étiquette de numéro de série pour connaître le poids de la machine.

### Instructions de levage

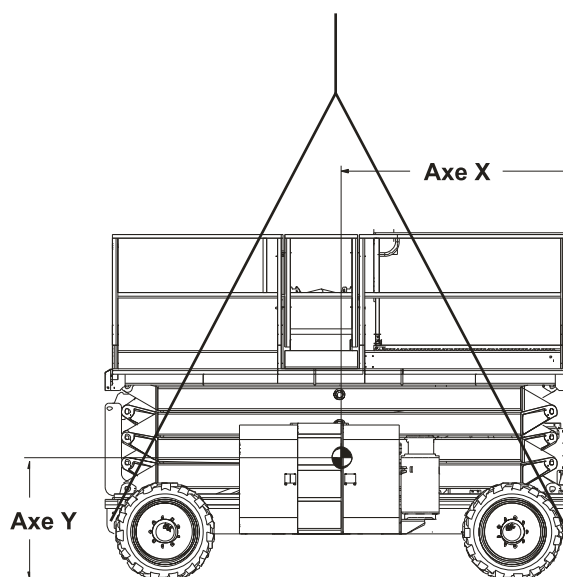
Abaissier complètement la nacelle. S'assurer que l'extension, les commandes et les supports des composants de la nacelle sont sécurisés. Retirer tous les éléments non fixés de la machine.

Déterminer le centre de gravité de la machine en utilisant le tableau et l'illustration de cette page.

Attacher les éléments d'arrimage uniquement aux points de levage spécifiés sur la machine.

Ajuster l'ensemble pour éviter d'endommager la machine et la maintenir à niveau.

Centre de gravité	Axe X	Axe Y
<b>GS-3384 et GS-3390</b> sans stabilisateurs	1,8 m	97,0 cm
<b>GS-4390</b> sans stabilisateurs	1,8 m	1,0 m
<b>GS-3384 et GS-3390</b> avec stabilisateurs	1,9 m	94,5 cm
<b>GS-4390</b> avec stabilisateurs	1,9 m	1,0 m
<b>GS-5390</b>	1,9 m	1,0 m



## Entretien



### Observer et respecter les consignes suivantes :

- ✓ Seuls les points d'entretien de routine spécifiés dans le présent manuel peuvent être réalisés par l'opérateur.
- ✓ Les inspections d'entretien périodique doivent être réalisées par des techniciens qualifiés, conformément aux spécifications du fabricant et aux conditions mentionnées dans le manuel des responsabilités.
- ✓ Mettre les matériaux au rebut conformément aux réglementations officielles en vigueur.
- ✓ Utiliser exclusivement les pièces de rechange approuvées par Genie.

### Légende des symboles d'entretien

Les symboles suivants sont utilisés dans ce manuel pour indiquer l'objet des instructions. Lorsqu'un ou plusieurs de ces symboles apparaissent au début d'une procédure d'entretien, la signification est la suivante :



Indique que des outils seront requis pour effectuer la procédure.



Indique que des pièces neuves sont nécessaires pour pouvoir effectuer la procédure.



Indique que le moteur doit être froid pour pouvoir effectuer la procédure.

### Batteries



Il est indispensable d'assurer l'entretien des batteries pour garantir les bonnes performances et la sécurité de fonctionnement de la machine. Des niveaux de liquide inadaptés ou des câbles et connexions endommagés peuvent engendrer des dégâts matériels et des conditions d'utilisation dangereuses.

Remarque : il n'est pas nécessaire d'effectuer cette procédure sur des machines équipées de batteries scellées ou sans entretien.

- ▲ Risques d'électrocution. Le contact avec des circuits sous tension peut entraîner des blessures graves, voire mortelles. Retirer bagues, montres et autres bijoux.
- ▲ Risques de blessures corporelles. Les batteries contiennent de l'acide. Éviter les projections et tout contact avec l'acide présent dans les batteries. Neutraliser les déversements d'acide avec de l'eau et du bicarbonate de soude.

Remarque : exécuter ce test une fois que les batteries sont complètement chargées.

- 1 Porter des vêtements et des lunettes de protection.
- 2 S'assurer que les raccords de câble des batteries sont bien serrés et qu'ils ne présentent aucune trace de corrosion.
- 3 S'assurer que les supports de retenue des batteries sont en place et sécurisés.

Remarque : l'ajout de protections de bornes et de produit d'étanchéité anticorrosion permet de prévenir plus facilement la corrosion des bornes et câbles des batteries.

## Entretien

### Niveau d'huile du moteur



Il est essentiel de maintenir un niveau d'huile correct pour de bonnes performances et la durée de vie du moteur. Utiliser la machine avec un niveau d'huile inapproprié peut endommager les composants du moteur.

Remarque : vérifier le niveau d'huile lorsque le moteur est éteint.

- 1 Relâcher les attaches sur le plateau moteur et le faire glisser entièrement.
- 2 Insérer un tournevis ou une tige de 15 cm dans le trou de verrouillage du plateau moteur, situé près des galets du plateau pour éviter qu'il ne bouge.
- 3 Vérifier la jauge de niveau d'huile. Ajouter de l'huile si nécessaire.

#### Moteur Deutz D2.9 L4

Type d'huile	15W-40
Type d'huile - temps froid	5W-40

#### Moteur Deutz DL2011 L03i

Type d'huile	15W-40
Type d'huile - temps froid	5W-30

#### Moteur Ford LRG -423 EFI

Type d'huile	10W-40
Type d'huile - temps froid	5W-30

#### Moteur Ford MSG-425 EFI

Type d'huile	5W-20
--------------	-------

### Caractéristiques du carburant diesel



Pour être satisfaisantes, les performances du moteur dépendent de l'utilisation d'un carburant de bonne qualité. L'utilisation d'un carburant de bonne qualité assure la longévité du moteur et des niveaux d'émissions acceptables.

Les caractéristiques minimum du carburant diesel pour chaque moteur sont indiquées ci-dessous.

#### Moteur Deutz D2011 L03i

Type de carburant	Diesel à basse teneur en soufre (LSD)
-------------------	---------------------------------------

#### Moteur Deutz D2.9 L4

Type de carburant	Diesel à très basse teneur en soufre (ULSD)
-------------------	---------------------------------------------

## Entretien

### Niveau d'huile hydraulique



Il est essentiel de maintenir un niveau d'huile hydraulique correct pour le bon fonctionnement de la machine. Un niveau d'huile hydraulique inapproprié peut endommager les composants hydrauliques. Les contrôles quotidiens permettent à l'inspecteur de repérer toute variation du niveau d'huile pouvant indiquer la présence de problèmes dans le système hydraulique.

- 1 S'assurer que la nacelle est en position repliée et que le moteur est arrêté.
- 2 Inspecter visuellement le regard situé sur le côté du réservoir d'huile hydraulique.
- ⊙ Résultat : le niveau de l'huile hydraulique doit se trouver à moins de 5 cm du haut du regard.
- 3 Ajouter de l'huile si nécessaire. Ne pas trop remplir.

#### Caractéristiques de l'huile hydraulique

Type d'huile hydraulique	Équivalent Chevron Rando HD
--------------------------	-----------------------------

### Niveau du liquide de refroidissement du moteur - Modèles Ford



Il est essentiel de maintenir un niveau de liquide de refroidissement approprié pour garantir la durée de vie du moteur. Un mauvais dosage du liquide nuirait aux capacités de refroidissement du moteur et endommagerait ses composants. Des contrôles quotidiens permettent à l'inspecteur de repérer les variations de niveau du liquide de refroidissement susceptibles d'indiquer des problèmes du système de refroidissement.

- 1 Vérifier le niveau de liquide du réservoir d'expansion. Ajouter du liquide si nécessaire.
- ⊙ Résultat : le niveau de liquide doit toujours être visible dans le réservoir supérieur du radiateur.
- ▲ Risques de brûlures. Ne pas retirer le bouchon du radiateur si le moteur et/ou le radiateur sont chauds. Le moteur et le radiateur doivent être froids au toucher avant de contrôler le niveau du liquide de refroidissement.

---

# Entretien

## Entretien périodique

L'entretien périodique trimestriel, annuel et bisannuel doit être effectué par une personne qualifiée et ayant été formée pour réaliser l'entretien de cette machine, conformément aux procédures décrites dans le manuel d'entretien correspondant.

Les machines n'ayant pas fonctionné depuis plus de trois mois doivent être soumises à l'inspection trimestrielle avant d'être remises en service.

## Caractéristiques techniques

### GS-3384

Hauteur maximum de travail	12,1 m
Hauteur maximum de la nacelle	10,1 m
Hauteur, repliée au maximum, rampes relevées	2,7 m
Hauteur, repliée au maximum, rampes abaissées	2,0 m
Largeur, pneus standard	2,1 m
Longueur, nacelle rétractée (modèles avec une seule extension de nacelle)	3,9 m
Longueur, nacelle déployée (modèles avec une seule extension de nacelle)	5,4 m
Longueur, nacelle rétractée (modèles avec deux extensions de nacelle)	3,9 m
Longueur, nacelle déployée (modèles avec deux extensions de nacelle)	6,6 m
Longueur, nacelle rétractée (modèles avec stabilisateurs) (modèles à deux super-extensions)	4,9 m
Longueur, nacelle déployée (modèles à deux super-extensions)	7,4 m
Capacité de charge maximum (modèles sans indicateur de capacité)	1 134 kg
Capacité de charge maximum (modèles avec indicateur de capacité)	1 134 - 1 878 kg
Vitesse du vent maximum	12,5 m/s
Empattement	2,9 m
Rayon de braquage (extérieur)	5,9 m
Rayon de braquage (intérieur)	3,1 m
Garde au sol	33 cm

**Poids** Voir l'étiquette de numéro de série

(Le poids des machines varie selon les configurations. Se reporter à l'étiquette de numéro de série pour connaître le poids de la machine.)

La valeur de vibration à laquelle est exposée l'ensemble main/bras ne dépasse pas 2,5 m/s<sup>2</sup>.

La valeur moyenne quadratique maximale d'accélération pondérée à laquelle est exposée l'ensemble du corps ne dépasse pas 0,5 m/s<sup>2</sup>.

### Bruits aériens

Niveau sonore au niveau des commandes au sol	88 dBA
Niveau sonore au niveau des commandes de la nacelle	78 dBA
Niveau de puissance acoustique garanti	107 dBA

### Dimensions de la nacelle

Nacelle longueur x largeur	3,8 x 1,8 cm
Extension de la nacelle, longueur	1,5 m

### Vitesses de translation

Position repliée, maximum	6,4 km/h
Nacelle relevée, maximum	1,1 km/h 12,2 m/39 s

Commandes	Proportionnelles
Sortie CA dans la nacelle	Standard
Pression hydraulique maximum (fonctions)	241,3 bar
Dimensions des pneus	10-16.5 NHS

**Inclinaison latérale admissible maximum, position repliée** 50 % (26°)

**Inclinaison longitudinale admissible maximum, position repliée** 50 % (26°)

Remarque : l'inclinaison admissible est subordonnée à l'état du sol et à une traction appropriée.

### Informations relatives aux charges au sol

Charge de roue maximum	2 161 kg
Charge des stabilisateurs maximum (le cas échéant)	2 059 kg
Pression de contact des pneus	8,91 kg/cm <sup>2</sup> 873 kPa
Pression au sol pourvue	783 kg/m <sup>2</sup> 7,68 kPa

Remarque : les informations de charge au sol sont approximatives et n'incluent pas les différentes options de configuration. Elles ne doivent être utilisées qu'avec les facteurs de sécurité adéquats.

L'amélioration constante de nos produits fait partie intégrante de la politique de Genie. Les caractéristiques techniques de nos produits peuvent donc faire l'objet de modifications sans avis préalable.

## Caractéristiques techniques

### GS-3390

Hauteur maximum de travail	12,1 m
Hauteur maximum de la nacelle	10,1 m
Hauteur, repliée au maximum, rampes relevées	2,7 m
Hauteur, repliée au maximum, rampes abaissées	2,0 m
Largeur, pneus standard	2,3 m
Longueur, nacelle rétractée (modèles avec une seule extension de nacelle)	3,9 m
Longueur, nacelle déployée (modèles avec une seule extension de nacelle)	5,4 m
Longueur, nacelle rétractée (modèles avec deux extensions de nacelle)	3,9 m
Longueur, nacelle déployée (modèles avec deux extensions de nacelle)	6,6 m
Longueur, nacelle rétractée (modèles avec stabilisateurs) (modèles à deux super-extensions)	4,9 m
Longueur, nacelle déployée (modèles à deux super-extensions)	7,4 m
Capacité de charge maximum (modèles sans indicateur de capacité)	1 134 kg
Capacité de charge maximum (modèles avec indicateur de capacité)	1 134 - 1 878 kg
Vitesse du vent maximum	12,5 m/s
Empattement	2,9 m
Rayon de braquage (extérieur)	5,3 m
Rayon de braquage (intérieur)	2,2 m
Garde au sol	36 cm

**Poids** Voir l'étiquette de numéro de série

(Le poids des machines varie selon les configurations. Se reporter à l'étiquette de numéro de série pour connaître le poids de la machine.)

La valeur de vibration à laquelle est exposée l'ensemble main/bras ne dépasse pas  $2,5 \text{ m/s}^2$ .

La valeur moyenne quadratique maximale d'accélération pondérée à laquelle est exposée l'ensemble du corps ne dépasse pas  $0,5 \text{ m/s}^2$ .

### Bruits aériens

Niveau sonore au niveau des commandes au sol	88 dBA
Niveau sonore au niveau des commandes de la nacelle	78 dBA
Niveau de puissance acoustique garanti	107 dBA

### Dimensions de la nacelle

Nacelle longueur x largeur	3,8 x 1,8 cm
Extension de la nacelle, longueur	1,5 m

### Vitesses de translation

Position repliée, maximum	8 km/h
Nacelle relevée, maximum	1,1 km/h 12,2 m/39 s

Commandes Proportionnelles

Sortie CA dans la nacelle Standard

Pression hydraulique maximum (fonctions) 241,3 bar

Dimensions des pneus 12 x 21,5

**Inclinaison latérale admissible maximum, position repliée** 50 % (26°)

**Inclinaison longitudinale admissible maximum, position repliée** 50 % (26°)

Remarque : l'inclinaison admissible est subordonnée à l'état du sol et à une traction appropriée.

### Informations relatives aux charges au sol

Charge de roue maximum	2 171 kg
Charge des stabilisateurs maximum (le cas échéant)	2 068 kg
Pression de contact des pneus	8,80 kg/cm <sup>2</sup> 862 kPa
Pression au sol pourvue	735 kg/m <sup>2</sup> 7,21 kPa

Remarque : les informations de charge au sol sont approximatives et n'incluent pas les différentes options de configuration. Elles ne doivent être utilisées qu'avec les facteurs de sécurité adéquats.

L'amélioration constante de nos produits fait partie intégrante de la politique de Genie. Les caractéristiques techniques de nos produits peuvent donc faire l'objet de modifications sans avis préalable.



## Caractéristiques techniques

<b>GS-4390</b>	
Hauteur maximum de travail	15,1 m
Hauteur maximum de la nacelle	13,1 m
Hauteur, repliée au maximum, rampes relevées	2,9 m
Hauteur, repliée au maximum, rampes abaissées	2,3 m
Largeur, pneus standard	2,3 m
Largeur, pneus à grande portance	2,6 m
Longueur, nacelle rétractée (modèles avec une seule extension de nacelle)	3,9 m
Longueur, nacelle déployée (modèles avec une seule extension de nacelle)	5,4 m
Longueur, nacelle rétractée (modèles avec deux extensions de nacelle)	3,9 m
Longueur, nacelle déployée (modèles avec deux extensions de nacelle)	6,6 m
Longueur, nacelle rétractée (modèles avec stabilisateurs) (modèles à deux super-extensions)	4,9 m
Longueur, nacelle déployée (modèles à deux super-extensions)	7,4 m
Capacité de charge maximum (modèles sans indicateur de capacité)	680 kg
Capacité de charge maximum (modèles avec indicateur de capacité)	680 - 1 286 kg
Vitesse du vent maximum	12,5 m/s
Empattement	2,9 m
Rayon de braquage (extérieur)	5,3 m
Rayon de braquage (intérieur)	2,2 m
Garde au sol	36 cm
<b>Poids</b>	Voir l'étiquette de numéro de série
(Le poids des machines varie selon les configurations. Se reporter à l'étiquette de numéro de série pour connaître le poids de la machine.)	
La valeur de vibration à laquelle est exposée l'ensemble main/bras ne dépasse pas 2,5 m/s <sup>2</sup> .	
La valeur moyenne quadratique maximale d'accélération pondérée à laquelle est exposée l'ensemble du corps ne dépasse pas 0,5 m/s <sup>2</sup> .	

<b>Bruits aériens</b>	
Niveau sonore au niveau des commandes au sol	88 dBA
Niveau sonore au niveau des commandes de la nacelle	78 dBA
Niveau de puissance acoustique garanti	107 dBA
<b>Dimensions de la nacelle</b>	
Nacelle longueur x largeur	3,8 x 1,8 cm
Extension de la nacelle, longueur	1,5 m
<b>Vitesses de translation</b>	
Position repliée, maximum	8 km/h
Nacelle relevée, maximum	1,1 km/h 12,2 m/39 s
Commandes	Proportionnelles
Sortie CA dans la nacelle	Standard
Pression hydraulique maximum (fonctions)	241,3 bar
Taille des pneus, pneus standard	12 x 21,5
Dimensions des pneus, à grande portance	33/16LL500, 10 plis
<b>Inclinaison latérale admissible maximum, position repliée</b>	50 % (26°)
<b>Inclinaison longitudinale admissible maximum, position repliée</b>	50 % (26°)
Remarque : l'inclinaison admissible est subordonnée à l'état du sol et à une traction appropriée.	
<b>Informations relatives aux charges au sol</b>	
Charge de roue maximum	2 237 kg
Charge des stabilisateurs maximum (le cas échéant)	2 126 kg
Pression de contact des pneus	8,80 kg/cm <sup>2</sup> 862 kPa
Pression au sol pourvue	735 kg/m <sup>2</sup> 7,21 kPa

Remarque : les informations de charge au sol sont approximatives et n'incluent pas les différentes options de configuration. Elles ne doivent être utilisées qu'avec les facteurs de sécurité adéquats.

L'amélioration constante de nos produits fait partie intégrante de la politique de Genie. Les caractéristiques techniques de nos produits peuvent donc faire l'objet de modifications sans avis préalable.

## Caractéristiques techniques

### GS-5390

Hauteur maximum de travail	18,2 m
Hauteur maximum de la nacelle	16,2 m
Hauteur, repliée au maximum, rampes relevées	3,2 m
Hauteur, repliée au maximum, rampes abaissées	2,5 m
Largeur, pneus standard	2,3 m
Largeur, pneus à grande portance	2,6 m
Longueur, nacelle rétractée (modèles avec une seule extension de nacelle)	4,9 m
Longueur, nacelle déployée (modèles avec une seule extension de nacelle)	5,9 m
Longueur, nacelle rétractée (modèles avec deux extensions de nacelle)	4,9 m
Longueur, nacelle déployée (modèles avec deux extensions de nacelle)	6,6 m
Longueur, nacelle rétractée (modèles avec stabilisateurs) (modèles à deux super-extensions)	4,9 m
Longueur, nacelle déployée (modèles à deux super-extensions)	7,4 m
Capacité de charge maximum (modèles sans indicateur de capacité)	680 kg
Capacité de charge maximum (modèles avec indicateur de capacité)	680 - 1 410 kg
Vitesse du vent maximum	12,5 m/s
Empattement	2,9 m
Rayon de braquage (extérieur)	5,3 m
Rayon de braquage (intérieur)	2,2 m
Garde au sol	36 cm

**Poids** Voir l'étiquette de numéro de série

(Le poids des machines varie selon les configurations. Se reporter à l'étiquette de numéro de série pour connaître le poids de la machine.)

La valeur de vibration à laquelle est exposée l'ensemble main/bras ne dépasse pas  $2,5 \text{ m/s}^2$ .

La valeur moyenne quadratique maximale d'accélération pondérée à laquelle est exposée l'ensemble du corps ne dépasse pas  $0,5 \text{ m/s}^2$ .

### Bruits aériens

Niveau sonore au niveau des commandes au sol	88 dBA
Niveau sonore au niveau des commandes de la nacelle	78 dBA
Niveau de puissance acoustique garanti	107 dBA

### Dimensions de la nacelle

Nacelle longueur x largeur	3,8 x 1,8 cm
Extension de la nacelle, longueur	1,5 m

### Vitesses de translation

Position repliée, maximum	8 km/h
Nacelle relevée, maximum	1,1 km/h 12,2 m / 39 s

Commandes	Proportionnelles
Sortie CA dans la nacelle	Standard
Pression hydraulique maximum (fonctions)	241,3 bar
Taille des pneus, pneus standard	12 x 21,5

Dimensions des pneus, à grande portance 33/16LL500, 10 plis

**Inclinaison latérale admissible maximum, position repliée** 40 % (22°)

**Inclinaison longitudinale admissible maximum, position repliée** 40 % (22°)

Remarque : l'inclinaison admissible est subordonnée à l'état du sol et à une traction appropriée.

### Informations relatives aux charges au sol

Charge de roue maximum	2 426 kg
Charge des stabilisateurs maximum	2 426 kg
Pression de contact des pneus	9,18 kg/cm <sup>2</sup> 900 kPa
Pression au sol pourvue	922 kg/m <sup>2</sup> 9,04 kPa

Remarque : les informations de charge au sol sont approximatives et n'incluent pas les différentes options de configuration. Elles ne doivent être utilisées qu'avec les facteurs de sécurité adéquats.

L'amélioration constante de nos produits fait partie intégrante de la politique de Genie. Les caractéristiques techniques de nos produits peuvent donc faire l'objet de modifications sans avis préalable.

Distribué par :